

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1578/88

12.12.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

1578. Bell/Agusta-Bell. Lapavaimentimien korvakkeiden kiinnitys

Koskee: Kaikkia yksinkertaisin lapavaimentimin (simple pendulum absorber) varustettuja Bell/Agusta-Bell 412-helikoptereita.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 412-26

Voimaantulo: 1.1.1989

Toimenpiteet: Tarkasta pääroottorin lapavaimentimien ripustuskorvakkeiden kiinnityspultit, osanumero MS21250-07036, 20 lentotunnin kuluessa Agusta Bollettino Tecnicon nro. 412-26 tai Bell Alert Service Bulletinin nro. 412-88-34 ohjeiden mukaisesti. Jos pultin kiristysmomentti on pienentynyt tai pultti on syöpynyt, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 300 tunnin huollossa. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin. (Vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

L91 54/LJV/AL