

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1576/88

9.12.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

1576. Robinson. Pääroottorin navan tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä Robinson R22-helikoptereita, joissa on pääroottorin napakappale (Spindle) numero A158-1.

Viite: FAA AD88-24-03 → LB-59

Voimaantulo: 15.12.1988

Toimenpiteet:


Tee seuraava tarkastus ennen seuraavaa lentoa, mikäli helikopterin kokonaislentoaika on yli 500 tuntia tai jos pääroottorin värähtely on lisääntynyt selittämättömästä syystä. Tee tarkastus muussa tapauksessa, kun kokonaislentoaika nousee 500 tuntiin. Toista tarkastus sen jälkeen 50 lentotunnin välein.

1. Irrota pääroottorin lavat huolto-ohjekirjan osan 9.111 mukaisesti. Puhdista napakappaleiden (spindle) numero A158-1 molemmat pultinreiät ympäristöineen ja tarkasta ne väritunkeumamenetelmällä. Jos murtumia löytyy, niin vaihda napakappale uuteen ennen seuraavaa lentoa. Tarkasta pinnat silmämääräisesti. Jos sieltä löytyy yli 0,00125 mm (0.0005:in) syviä naarmuja, pistesyöpymiä tai muita vikoja, niin lähetä napakappale valmistajatehtaalle korjattavaksi tai vaihdettavaksi. Kiillota pinnat 400-hiontapaperilla tai hienommalla lievän

syöpymän ja tahrojen poistamiseksi. Tarkasta navan liukulaakerin holkit numero A106. Vaihda murtuneet holkit uusiin ennen seuraavaa lentoa. Heiluta napakapaletta A158-1 käsin edestakaisin. Jos lapakulmalaakeri numero A159-1 tällöin takertelee, niin lähetä se tarkastusta ja korjausta varten sellaiseen korjaamoon, jolla on oikeus peruskorjata Robinsonin helikoptereita.

- B. Jos kohdan A tarkastuksessa ei löydy vikoja, niin asenna lavat paikoilleen huolto-ohjekirjan kohdan 9.112 mukaisesti. Varmista, että holkkien ja napakapaleiden pinnat ovat kuivat ja puhtaat ennen kokoamista. Huolehdi myös siitä, että pulttien venymä on kohdan 9.112 antamien raja-arvojen mukainen. Tee lapojen uranajo ja tarkasta tasapainotus huolto-ohjekirjan kohdan 10.200 mukaisesti.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

M67.LJV/AL