

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1573/88

Muutos 1

27.1.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

**1573 Cessna. Letkujen tarkastus ja vaihto**

Koskee: Kaikkia Cessna TP206-, TU206-, T207-, T210- JA P210- lentokoneita.

Viite: FAA AD 88-22-07

Voimaantulo: 15.2.1989

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 75 lentotunnin kuluessa kaikki moottoritilan metallipunosletkut. Jos letkun tunnistuslapussa on Aeroquipin osanumero AE701, ei lisätoimenpiteitä vaadita. Jos lapussa on tyyppi/osanumero 601, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.1. Tarkasta, onko letkuun merkitty valmistuspäivä 1Q84-3Q87. (Tämä merkintä ilmoittaa valmistusajankohdan vuosineljänneksen ja vuoden).
- B.2. Tarkasta koneen kirjoista, onko moottoritilaan asennettu uusia 601-tyyppisiä letkuja huhtikuun 1984 ja toukokuun 1988 välisenä aikana.

- B.3. Jos letkun tunnistuslapusta ilmenee, ettei sitä ole valmistettu vuoden 1984 ensimmäisen neljänneksen ja vuoden 1987 kolmannen neljänneksen välisenä aikana, ja koneen kirjoista ilmenee, ettei mitään uusia 601-tyypin letkuja ole asennettu huhtikuun 1984 ja toukokuun 1988 välisenä aikana, ei lisätoimia vaadita.
- B.4. Jos moottoritilassa on letkuja, jotka on valmistettu vuoden 1984 ensimmäisen neljänneksen ja vuoden 1987 kolmannen neljänneksen välisenä aikana, jos letkusta puuttuu tunnistuslipuke tai jos koneen kirjoista ilmenee, että 601-tyypin letku on asennettu huhtikuun 1984 ja toukokuun 1988 välisenä aikana, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet.
- C.1. Vaihda ennen seuraavaa lentoa moottorin ahtimen pakokaasujen ohitusventtiiliin (waste gate) ja öljypumpun välinen letku, Aeroquip-osanumero 601000-4-0310 tai Cessna S1236-4-310, uuteen, jonka Aeroquip-osanumero on AE3663162E0310, Cessna Service Bulletinin SEB88-5 mukaisesti tai sellaiseen Aeroquip 6010004-4-0310-letkuun, joka on valmistettu vuoden 1987 viimeisellä neljänneksellä tai myöhemmin.
- C.2. Vaihda 31.12.1989 mennessä muut moottoritilan epäilyttävät Aeroquip 601-letkut sellaisiin, jotka on valmistettu vuoden 1987 viimeisellä neljänneksellä tai myöhemmin.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1573/88.