

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1572/88

Muutos 1

11.4.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

1572. Fairchild. Ikkunoiden tarkastus

Koskee: Kaikkia lentokoneita Fairchild SA26-T, SA26-AT, SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT, SA226-TC, SA227-AT ja SA227-AC.

Viite: FAA AD 89-06-02

Voimaantulo: 15.5.1989

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, ellei ole jo tarkastettu viimeisen 2500 lentotunnin kuluessa, ja tämän jälkeen 2500 lentotunnin välein ohjaamon ikkunat Fairchild Aircraft Corporation Service Bulletinin 26-68 (28.4.1969), 26-56-10-038, (revisioitu 29.10.1984), 226-56-003 tai 227-56-003 (molemmat 13.9.1984) mukaisesti ja matkustamon ikkunat Fairchild Aircraft Corporation Service Bulletinin 26-56-20-042 (28.11.1988; SA26-T ja SA26-AT), 226-56-001 (revisioitu 5.1.1984; SA226-T ja SA226-T(B)), 227-56-001 (revisioitu 5.1.1984; SA227-TT), 226-56-002 (revisioitu 29.7.1983; SA226-AT ja SA226-TC), 227-56-002 (5.1.1984; SA227-AT ja SA227-AC) mukaisesti.

HUOM. Määräajat SA227-koneille löytyvät julkaisusta Airframe Airworthiness Limitations Manual, ST-UN-M001, Reissue B, 6.12.1988.

- B. Jos kohdan A tarkastuksessa jostakin ikkunasta löytyy säröjä, joiden yhteenlaskettu pituus on yli 109 mm (4.3 in), niin vaihda ikkuna uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- C. Jos jostakin ikkunasta löytyy säröjä, joiden yhteenlaskettu pituus on suurempi kuin Service Bulletinissa annettu raja-arvo mutta ei kuitenkaan yli 109 mm (4.3 in) eikä varaosia ole heti saatavilla, niin lentotoimintaa voidaan jatkaa, mikäli seuraavia ohjeita noudatetaan.
- C.1. Tarkasta murtunut ikkuna 250 lentotunnin välein. Jos säröjen yhteenlaskettu pituus on yli 109 mm (4.3 in), niin vaihda ikkuna uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- C.2. Asenna mittaritauluun mahdollisimman lähelle paineistuksen säätimiä ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjamin lukee: "AIRPLANE MUST BE OPERATED UNPRESSURIZED", ja käytä lentokonetta tämän rajoituksen mukaisesti.
- C.3. Laita kopio tästä määräyksestä koneen lentokäsikirjan rajoitusosaan.
- C.4. Kohdan C.1 mukaista 250 lentotunnin tarkastusta ei tarvitse toistaa, kohdan C.2 mukainen kilpi ja kohdan C.3 mukainen rajoitus voidaan poistaa ja koneella voidaan lentää paineistettuna sen jälkeen, kun kaikki murtuneet ikkunat on vaihdettu uusiin.

D. Tämän määräyksen mukaisia tarkastusjaksoja voidaan ylittää korkeintaan 10 %:lla niin, että ne sattuvat yhteen määräaikaishuoltojen kanssa. Ylitykset eivät kuitenkaan saa kumuloitua.

Toimistopäällikön p.o.  
Jaostopäällikkö



E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1572/88.