

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1571/88

21.11.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

1571. Cerva. Moottoripukin tarkastus

Koskee: Kaikkia CE43- ja CE44-tyyppisiä lentokoneita

Viite: Consigne de Navigabilité 88-133(A)

Voimaantulo: 15.12.1988

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta moottoripukki alla olevan mukaisesti ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa.
- Poista maali huolellisesti moottoripukin hitsatuista solmukohdista.
 - Tarkasta puhdistetut kohdat silmämääräisesti valaisimen avulla. Kiinnitä erityistä huomiota hitsisaumoihin. (Tähän mennessä havaitut murtumat ovat esiintyneet moottoripukin ja tuliseinän välisissä ylemmissä kiinnityskohdissa).
 - Varmista tarpeen vaatiessa silmämääräinen tarkastus väritunkeumatarkastuksella esimerkiksi Ardrex 996:n avulla.
 - Suojaa puhdistetut alueet jollakin syöpymänestoöljyllä tai varastointiaineella, joka on helppo poistaa ennen seuraavaa tarkastusta (Esim. normin AIR 1502 mukainen BP Aéro-protective 1 tai normin AIR 8132 mukainen varastointineste).
- Lisää tarkastus koneen 100 tunnin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa löytyy murtumia, niin lähetä moottoripukki valmistajatehtaalle korjattavaksi ennen seuraavaa lentoa.
- Issoire Aviation Bulletin Service no. 34 (1.9.1988) käsittelee myös tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

M64.LJV/AKo