

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1568/88

21.11.1988



Määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

1568. Fairchild. Ohjainvaijereiden tarkastus tai vaihto

Koskee: Lentokoneita SA226-T, SA-226-T(B), SA226-AT, SA226-TC, SA227-TT, SA227-AT ja SA-227-AC, kaikkia sarjanumeroita.

Viite: FAA AD87-02-02

Voimaantulo: 15.12.1988

Toimenpiteet:

- A. Lentokoneet, joiden kokonaislentoaika on 10.000 tuntia tai enemmän:
Tarkasta ohjainvaijerit 150 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 400 lentotunnin välein toimenpidekohdan A.1 ohjeita noudattaen tai vaihda ohjainvaijerit uusiin 150 lentotunnin kuluttua ja tämän jälkeen 10.000 lentotunnin välein toimenpidekohdan A.2 ohjeita noudattaen.
- A.1. Tarkasta kaikki korkeusperäsimen, sivuperäsimen ja siivekkeiden ohjainvaijerit sekä siivekkeiden ja sivuperäsimen väliset yhdysvaijerit, myös ohjainpylvään sisällä kulkevat vaijerit, seuraavasti:
- a. Tee huolto-ohjekirjan mukaiset toimenpiteet ohjainvaijereihin käsiksi pääsemiseksi.
 - b. Vapauta vaijereiden jännitys.
 - c. Kuljeta kangaspalaa vaijerin päästä päähän vaijerin puhdistamiseksi ja katkenneiden säikeiden havaitsemiseksi. Tarkasta vaijeri silmämääräisesti pitkin pituuttaan. Kierrä vaijeria 180° sellaisissa kohdissa, joissa se koskettaa kehräpyörään, vaijerinjohtimeen tai painetiivisteeseen tai teräslankoihin. Tarkasta vaijeri silmämääräisesti 60 cm kosketuskohdan molemmilta puolilta ohjainten ollessa neutraaliasennossa.
 - d. Vaihda ennen seuraavaa lentoa sellaiset vaijerit uusiin, joissa on jokin alla mainituista vioista.
- millä tahansa 30 cm:n pituisella alueella on enemmän kuin kolme katkennutta säiettä. (Säie, joka on kulunut yli puolet läpimitastaan, katsotaan katkenneeksi.) tai

- yhtä usemmalla 30 cm:n pituisella vaijerinpätkällä on enemmän kuin kolme katkennutta säiettä tai
- katkenneiden säikeiden kokonaismäärä on suurempi kuin 3,3 kertaa vaijerin pituus metreinä tai
- enemmän kuin kuusi säiettä on kulunut vähemmän kuin puolet läpimitastaan millä tahansa 2,5 cm:n pituisella vaijerinpätkällä.

c. Jos viallisia vaijereita löytyy, niin tarkasta asianomaiset kehräpyörät, johtimet ja painetiivisteet huolto-ohjeiden mukaisesti ja vaihda vahingoittuneet osat uusiin.

f. Jännitä vaijerit oikeaan arvoonsa, säädä ohjainjärjestelmät, kasaa lentokone ja tarkista ohjaimien toiminta huolto-ohjeiden mukaisesti.

A.2. Vaihda kaikki korkeusperäsimen, sivuperäsimen ja siivekkeiden ohjainvaijerit sekä siivekkeiden ja sivuperäsimen väliset yhdysvaijerit uusiin huolto-ohjeiden mukaisesti. Jännitä vaijerit oikeaan arvoonsa, säädä ohjainjärjestelmät, kasaa lentokone ja tarkista ohjainten toiminta huolto-ohjeiden mukaisesti.

B. Lentokoneet, joiden kokonaislentoaika on vähemmän kuin 10.000 tuntia:
Tarkasta ohjainvaijerit 10.150 lentotunnin kohdalla ja tämän jälkeen 400 lentotunnin välein toimenpidekohdan A.1 mukaisesti tai vaihda ohjainvaijerit uusiin 10.150 lentotunnin kohdalla ja tämän jälkeen 10.000 lentotunnin välein toimenpidekohdan A.2 mukaisesti.

C. Toimenpidekohdat A ja B eivät rajoita toimenpiteitä vain joko tarkastuksiin tai vaihtoihin, vaan niitä voi tehdä esimerkiksi vuorotellen, kunhan jaksoja noudatetaan.

D. Jos lentokoneen käyttäjä on pitänyt kirjaa jokaisen ohjainvaijerin käyntiajasta, voi sitä käyttää lentokoneen kokonaislentoajan asemesta tätä määräystä noudattaessa.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

M61. LJV/AKQ