

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY**MUOTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1566/88

Muutos 1

19.4.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Pratt & Whitney Canada. Moottorin tarkastus.**Koskee:** Kaikkia Pratt & Whitney JT15D-4B-moottoreita.**Viite:** FAA AD 91-06-01.**Voimaantulo:** 15.5.1991**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

A. Tarkasta moottorin korkeapaineturbiini boroskoopin avulla noudattaen Pratt & Whitney Canada Service Information Letterin (SIL) nro. 7034 ja JT15D-4B Maintenance Manualin ohjeita seuraavina ajankohtina, ellei kohdasta B muuta johdu.

- 25 lentotunnin kuluessa tai 15.6.1991 mennessä, kumpi ensin tulee, jos moottorin käyntiaika uudesta on yli 275 tuntia;

- ennen 300 tunnin kokonaiskäyntiaikaa, jos moottorin kokonaiskäyntiaika tämän määräyksen voimaantullessa on 275 tuntia tai vähemmän.

B. Jos moottorin korkeapaineturbiinille on tehty muutosmääräyksen M 1566/88 mukainen boroskoopitarkastus tai kuumapään tarkastus ennen tämän määräyksen voimaantuloa, niin tee kohdan A mukainen tarkastus seuraavina ajankohtina.

- 25 lentotunnin tai yhden kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee, jos viimeisestä tarkastuksesta on kulunut yli 275 käyntituntia;

- ennen 300 käyntitunnin saavuttamista laskettuna viimeisestä tarkastuksesta, jos moottorin käyntiaika tarkastuksesta on 275 tuntia tai vähemmän.

C. Tee uusi tarkastus kohdan A mukaisesti 300 lentotunnin välein.

D. Vaihda ennen lentotoiminnan jatkamista korkeapaineturbiini uuteen, jos turbiinin siiven on tarkastuksessa havaittu liikku-neen yli 0,5 mm (0,020 in) eteenpäin.

E. Kuumapäätarkastus (HSI) korvaa kohdan A mukaisen boroskooppi-tarkastuksen.

Toimistopäällikkö


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1566/88.

M260.1jv

V.G.V!