

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1565/88

7.11.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

1565. Aerospatiale. Lapavaimentimen laakereiden vällys.

Koskee: Kaikkia niitä Aerospatiale AS332-helikoptereita, joiden pääroottorin lapavaimentimien osanumero on 704A33.640-040, -050, -052, -060 tai -068.

Viite: Consigne de Navigabilité (CT) 87-103 -030(B)R1

Voimaantulo: 1.12.1988

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta lapavaimentimien lepatuslaakereiden päittäisvällys Aerospatiale AS332 Service Bulletinin Nro. 05.17 kohdan 1.C.1 ohjeiden mukaisesti seuraavasti:
- Jos vaimennin on ollut käytössä 50 lentotuntia tai enemmän, niin tee tarkastus 10 lentotunnin kuluessa.
 - Jos vaimennin on ollut käytössä alle 50 lentotuntia, niin tee tarkastus 50 lentotunnin kohdalla.
- B. Tee jokin alla mainituista toimenpiteistä kohdan A tarkastustulosten perusteella.
- Jos vällys on 0,40 mm tai vähemmän, niin toista tarkastus A 50 lentotunnin välein.
 - Jos vällys on 0,40 - 0,60 mm, niin toista tarkastus A 10 lentotunnin välein.
 - Jos vällys on yli 0,60 mm, niin irrota vaimennin ja vaihda lepatuslaakeri uuteen M.R.R. työhöjeen nro. 62.35.00-715 tai -716 mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.
- Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

M57.LJV/AKO