

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1562/88

12.10.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1562. PZL. Trimmijousen tarkastus

Koskee: Niitä purjelentokoneita SZD-48 ja SZD-48-1, joiden sarjanumero on W-846:sta W-926:een, B-985:stä B-1064:ään, B-1095:stä B-1124:ään ja B-1135:stä B-1274:ään.

Viite: PDPS Bulletin BR-033/88.

Voimaantulo: 15.11.1988

Syy: Koelennolla trimmijousen pää tarttui ohjaamon lattiaan.

Toimenpiteet:

Tee alla mainitut toimenpiteet seuraavassa vuositarkastuksessa.

1. Irrota ohjaamon lattia. Tutki, onko trimmijousen pää kuluttanut lattiaa sekä tarkista, että jousi kulkee ohjaussauvassa olevan silmukan läpi.
2. Irrota ohjaussauva ja trimmijousi.
3. Mittaa kuvan 1 mukaisesti se trimmijousen osa, joka kulkee ohjaussauvassa olevan silmukan läpi. Sen pitäisi olla 83 mm pitkä. Jos se on pitempi, niin lyhennä se oikeaan mittaan ja pyöristä pää. Jos se jo on oikean mittainen, niin pyöristä vain pää.
4. Asenna ohjaussauva ja trimmijousi paikoilleen. Työnnä trimmijousi etummaiseen ääriasentoonsa ja vedä sauva taakse. Tarkista sauvan vieressä olevan aukon kautta, että jousen ja lattian väliin jää ainakin kolmen millimetrin rako.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

L88 31/LJV/AP

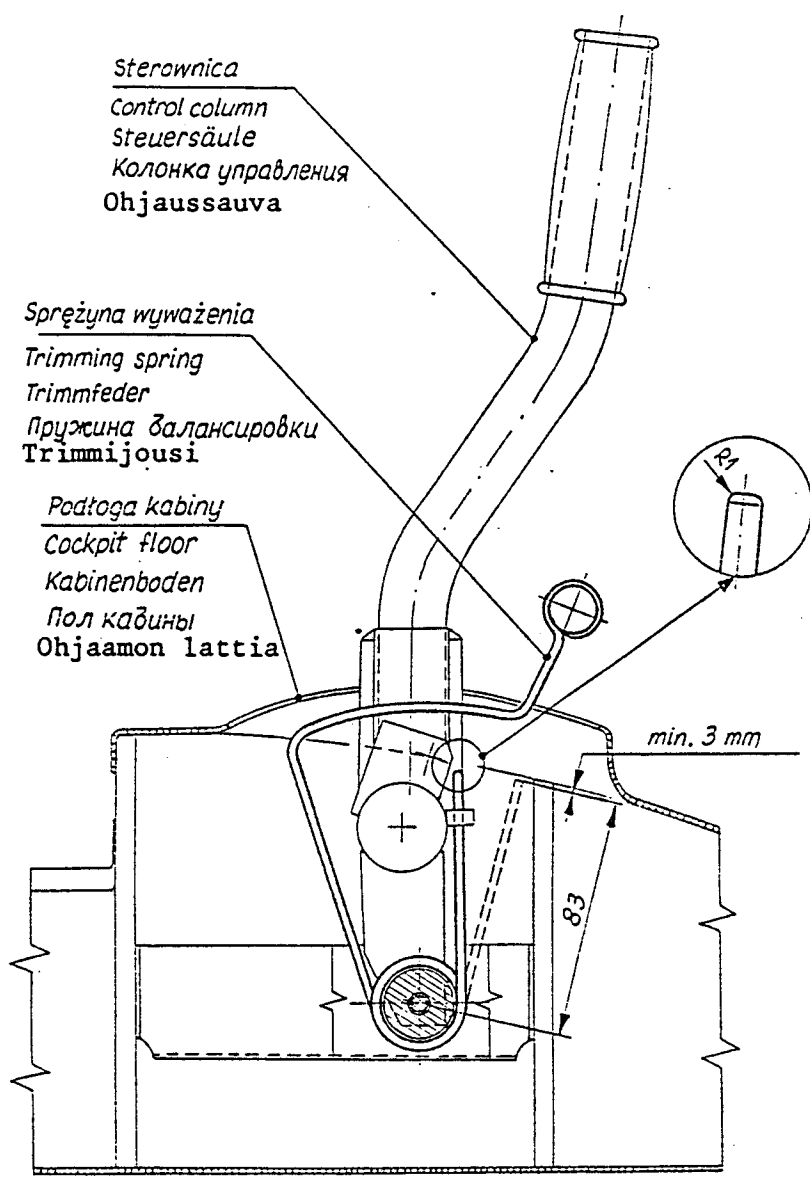


Fig.1. Kuva

Handwritten mark or signature.