

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1561/88

12.10.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1561. PZL. Kantokahvan rajoitinpultin muutos

Koskee: Niitä purjelentokoneita SZD-51-1 "Junior", joiden sarjanumero on X-115, -116, -132, B-1495:stä B-1503:een, B-1614:stä B-1616:een, W-927:stä W-964:ään ja B-1767:stä B-1817:ään lukuunottamatta numeroa B-1816.

Viite: PDPS Bulletin BR-004/88

Voimaantulo: 15.11.1988


Syy: Sivuvakaimen salkoon kiinnitetyn kantokahvan rajoitinpultti saattaa jumiuttaa sivuperäsimen.

Toimenpiteet:

Tee alla mainitut toimenpiteet seuraavassa vuositarkastuksessa.

1. Irrota sivuperäsien hoito-ohjekirjan mukaisesti.
2. Irrota M5-pultti, joka rajoittaa kantokahvan liikettä.
3. Sahaa pultin kanta irti sekä sahaa lovi ruuvitaltta varten kuvan 2 mukaisesti. Tuloksena on kannaton ruuvi.
4. Kostuta ruuvia varmistuslakalla ja kierrä se paikoilleen, pohjaan asti. Varmista vielä iskemällä pistepuikolla molemmille puolille kahvan vaipassa olevaan reikään nähden.
5. Suojaa ruuvin pää jollakin syöpymiltä suojaavalla aineella.
6. Tarkista kantokahvan ja sen lukituksen toiminta.
7. Asenna sivuperäsien paikoilleen.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

L88 31/LJV/AP

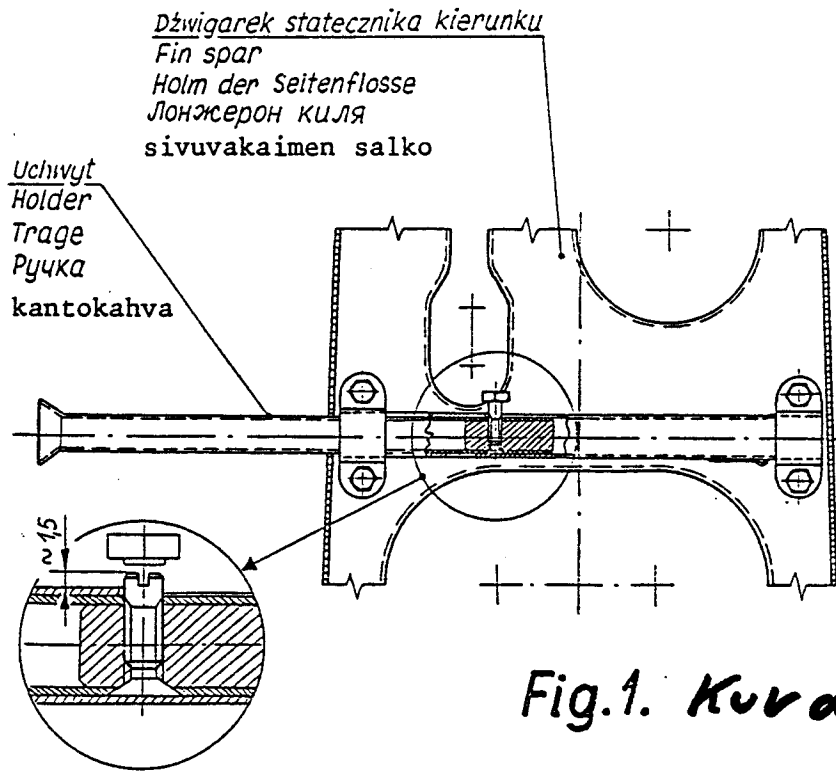
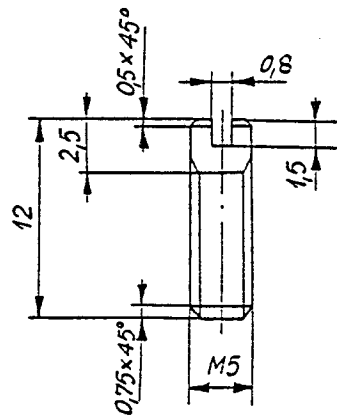


Fig.1. Kuva



Wkręt bez łba
Headless screw
Gewindeschraube
Винт установочный
kannaton ruuvi

Fig.2. Kuva