

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1557/88

5.10.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1557. Schweizer. Pyrstöpuomin korvakkeiden tarkastus.

Koskee: Schweizer Aircraft Corporationin (ent. Hughes Helicopters, Inc). 269A-, TH-55A-, 269A-1-, 269B- ja 269C- helikoptereita.

Viite: FAA AD 88-17-04

Voimaantulo: 1.11.1988

Toimenpiteet:

A. Helikopterit 269C, joiden sarjanumero on 1166-1289:

Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa pyrstöpuomin takakorvakkeet, osanumero 269A2234-3 ja 269A2235-3 (pyrstöpuomin tukitangot on kiinnitetty näihin korvakkeisiin) Schweizer Service Information Noticen (SIN) Nro. N-220 ohjeiden mukaisesti, ja korjaa tai vaihda uusiin tarvittaessa.

B. Tee seuraavat tarkastukset 25 lentotunnin kuluessa.

B.1. Helikopterit 269A, A-1, B ja TH-55A (kaikki sarjanumerot) ja 269C (sarjanumerot, jotka ovat pienempiä kuin 1262):

Tarkasta pyrstöpuomin takakorvakkeiden, osanumero 269A2234, 269A2235, 269A2234-3 ja 269A2235-3, mitat SIN Nro. N-217:n osan 1 ohjeiden mukaisesti.

B.2. Helikopterit 269C (sarjanumerot 1262-1289) ja kaikki muut kohdassa B.1 luetellut helikopterit, joihin on Schweizer Aircraft Corporationilta ostettu 1.5.1986 ja 22.10.1987 välisenä aikana ja sen jälkeen asennettu pyrstöpuomin takakorvakkeet osanumero 269A2234-3 ja 269A2235-3:


(i) Tarkasta korvakkeet silmämääräisesti sekä väritunkeumamenetelmällä SIN Nro. N-221:n osan II ja IV ohjeiden mukaisesti.

(ii) Irrota ehjästä korvakkeesta näytepala ja palauta se Schweizer Aircraft Corporationille laboratoriotutkimuksia varten SIN Nro. 221 osan III ohjeiden mukaisesti.

- C. Toista kohdan B.2. (i) tarkastus alla mainituin välein, kunnes korvakkeiden 269A2234-3 ja 269A2235-3 on todettu täyttävän Schweizerin valmistusspesifikaatiot tai kunnes takakorvakkeet on vaihdettu sellaisiin, jotka täyttävät spesifikaatiot.
1. Tarkasta korvakkeet silmämääräisesti aina ennen päivän ensimmäistä lentoa SIN Nro. N-221:n osan IV ohjeiden mukaisesti.
 2. Tarkasta korvakkeet väritunkeumamenetelmällä 100 lentotunnin välein SIN Nro. N-221:n osan II ohjeiden mukaisesti.
- D. Vaihda murtuneet tai pinnaltaan vialliset korvakkeet lentokelpoiseihin ennen lentotoiminnan jatkamista.
- E. Vaihda 31.12.1988 mennessä uusiin ne korvakkeet 269A2234-3 ja 269A2235-3, jotka eivät täytä Schweizerin valmistusspesifikaatioita.
- F. Helikopterit 269A, TH-55A, 269A-1 ja 269B (kaikki) sekä 269C (sarjanumerot 0004-1289):

Kiinnitä 25 lentotunnin kuluessa helikopteriin kilpi, jossa lukee "ÄLÄ ASTU" tai "NO STEP", SIN Nro. 217:n osan II ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

M53.LJV/AKo