

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1554/88

Muutos 1

8.7.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1554. Embraer. Polttoainesäätimen tarkastus

Koskee: lentokoneita Embraer EMB-110 ja EMB-121.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial AD NR CTA 82-02-05R2

Voimaantulo: 15.9.1989


Syy: Joissakin PT6A- moottoreissa polttoainepumpun ja polttoaineensäätimen välisen polttoainevirtauksen vuotaminen ulos on aiheuttanut pumpun ja säätimen välisen kytkinakselin hajoamisen.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta aina, kun moottorin yläpelti on irrotettuna, kuitenkin korkeintaan 150 lentotunnin välein, esiintyykö polttoaineensäätimen (FCU) pneumaattisen osan alla olevassa säätimen huohotinaukossa sinisiä läikkiä (polttoaineen ja voiteluöljyn seosta) merkinä polttoaineensäätimen vuotamisesta. Jos läikkiä löytyy, niin tee kohdan B mukainen tarkastus ja vaihto ennen lentotoiminnan jatkamista. Jos läikkiä ei löydy, ei lisätoimenpiteitä tarvita.
- B. Irrota polttoainesäädin moottorista kyseisen moottorin P&W Maintenance Manualin mukaisesti. Tarkasta tiiviste, osan:o 3014222, joka sijaitsee polttoainepumpun matalapainepuolelle johtavassa säätimen ohivirtausaukossa. Jos tiiviste on vaurioitunut ja säätimen vuoto johtuu tästä, niin vaihda tiiviste ja säädin uuteen. Jos tiiviste on moitteettomassa kunnossa, niin säätimen vuoto johtuu Sundstrand-akselitiivisteen osan:o 99-4944 vioittumisesta. Vaihda tällöin sekä säädin että polttoainepumppu uuteen.

Lisää tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet koneen huoltolistoisiin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1554/88.

M51.LJV/AKo