

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1551/88

13.9.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1551. British Aerospace. Laskutelinealuukkujen saranakorvakkeet

Koskee: Kaikkia niitä lentokoneita DH/BH/HS 125, joihin on tehty muutos 255640.

Viite: BAe 125 series aircraft Service Bulletin 32-218.

Voimaantulo: 1.10.1988

Toimenpiteet:

- A. Poista 31.12.1988 mennessä käytöstä ne päälaskutelineen luukkujen etusaranoiden kiinnityskorvakkeet, jotka ovat olleet asennettuina yli 8000 laskeutumisen ajan.
- B. Poista 30.6.1989 mennessä käytöstä ne päälaskutelineen luukkujen etusaranoiden kiinnityskorvakkeet, jotka ovat olleet asennettuina yli 6000 laskeutumisen ajan.
- C. Jos varaosien saanti tuottaa vaikeuksia, voi toimenpidekohtien A ja B ajankohtaa lykätä tekemällä Service Bulletinin 32-218 kohdan 2B tarkastukset ensimmäisen 100 laskeutumisen kuluessa ja seuraavat 300 laskeutumisen välein.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

M50.LJV/AKo