

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1546/88

22.8.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1546. Cessna. Akun johdon kiinnitys

Koskee: Kaikkia lentokoneita Cessna 150, 150A...M, A150K, -L, -M, F150 G...M, FA150K, -L, FRA150L ja FRA150M

Viite: FAA AD 88-15-06

Voimaantulo: 15.9.1988

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko koneeseen tehty sellainen muutos, jolla
- 1) (Cessna 150, 150A, -B ja -C) akku on siirretty alkuperäiseltä paikaltaan tavaratilan runkokaaren takaa johonkin muuhun paikkaan takarungossa tai
 - 2) (muut "koskee"-kohdassa luetellut koneet) akku on siirretty tuliseinästä takarunkoon.

Jos tällaista muutosta ei ole tehty, ei lisätoimia vaadita ja määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos muutos on tehty, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

- B.
1. Tarkasta akun ja pääkatkaisimen välisen sähkökaapelin ja korkeusperäsimen ylöspäin poikkeuttavan vaijerin kunto. Korjaa havaitut vauriot.
 2. Sido akun ja pääkatkaisimen välinen sähkökaapeli siihen lukitustappiin, jolla akkukotelon kansi on kiinnitetty akkukoteloon, MIL-C-5649-langon tai MS17821- tai MS3367-kiristysnauhan avulla siten, että kaapelin ja korkeusperäsimen ylöspäin poikkeuttavan vaijerin väliin jää ainakin 25 mm:n rako.

Toimistopäällikkö

L86 21/LJV/AP


Kim Salonen