

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1541/88

20.7.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1541. Cessna. Polttoainesäiliöiden tarkastus

Koskee: Seuraavia kumisin polttoainesäiliöin varustettuja Cessna-merkkisiä lentokoneita.

| <u>Tyyppi:</u> | <u>Sarjanumerot</u> |
|-----------------|--|
| 180 | 18030000:sta 18053000:een, 1805001:stä 18053203:een (säiliöt ovat vain valinnaisvarusteita) |
| 182 | 18233000:sta 18266590:een |
| R182 | R18200001:stä R18200583:een |
| 185 | 185-0001:stä 18503683:een, 18503684:stä 18504414:ään (säiliöt ovat vain valinnaisvarusteita) |
| 188 | 188-0446:sta 18803856:een (vain siipisäiliöt) 18800967T:stä 18803966T:hen |
| T188 | T18803307T:stä T18803966T:hen |
| 190/195 | 7001-7999, 16000-16183 |
| 210-5 (205) | 205-0001:stä 205-0577:ään |
| 206, U206 TU206 | 206-0001:stä U20604649:ään |
| P206, TP206, | P206-0001:stä P20600647:ään |
| 207, T207 | 20700001:stä 20700771:een |
| 210 | 21057001:stä 21058818:aan |
| T210 | T210-0001:stä T210-0197:ään |
| A182 | A182-0001:stä A182-0146:een |
| F182 | F18200001:stä F18200094:ään |
| FR182 | FR18200001:stä FR18200020:een |

Viite: FAA AD 84-10-01 R1

Voimaantulo: 15.8.1988

Syy: Polttoainejärjestelmään saattaa kerääntyä vettä.

Toimenpiteet:

- A. Asenna 50 lentotunnin kuluessa polttoainesäiliöiden sakkakuppeihin ja apusäiliöihin vedenpoistoventtiilit Cessna Service Lettereiden SE79-45 ja SE84-8 mukaisesti.
- B. Tarkasta polttoaineen täyttöaukkojen tiiveys 50 lentotunnin kuluessa seuraavasti, ellei ole jo tarkastettu M 1255/84:n kohdan B mukaisesti.
- B.1. Kaikki koneet.
- Tarkasta, onko siiven yläpinnalla, täyttöaukkojen takana merkkejä vuodoista.
 - Tarkasta, onko täyttöaukon kannen lukitusmekanismissa ja tiivisteissä murtumia, muodonmuutoksia tai muita vikoja, jotka estävät kunnan tiivistyksen.
 - Irrota täyttöaukon kansi ja tarkasta, onko välikappaleen tiivistepinnassa muodonmuutoksia, naarmuja tai muita vikoja, jotka voisivat estää kunnan tiivistyksen.
- B. 2. Kaikki koneet lukuunottamatta tyyppjä 190 ja 195.
- Tarkasta välikappaleen laipan ja levyn välisen liitoksen tiiveys ja pitävyys. Kiinnitä erityistä huomiota kappaleiden välissä olevaan liimaan.
 - Käännä täyttöaukon kansi lukitusasentoon ja tarkasta, että kannen, tiivisteiden ja välikappaleen välille syntyy riittävä tiivistyspaine tai kokeile täyttöaukon tiiveys Cessna Single Engine Service Information Letterin SE82-34 mukaisesti.
- B.3. Jos kohtien B.1. ja B.2. tarkastuksissa löytyy vikoja, niin vaihda osia tarpeen mukaan tai korjaa viat muulla tavalla ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa polttoainesäiliöt seuraavasti (Tämä tarkastus ei koske tyyppjä 190 ja 195), ellei ole jo tarkastettu M 1255/84:n kohdan C mukaisesti.
- C.1. Tyhjennä siipisäiliöt.
- C.2. Pane merkille rypyt, jotka tyhjennyksen jälkeen vielä sisältävät nestettä. Jos polttoainesäiliön vedenpoistoventtiilin läheisyydessä, taaemman sisäkulman yli menee vinottain rypyjä, niin poista ne asentamalla Cessna Service Letterin SE 84-9 mukainen asennussarja tai vaihda polttoainesäiliö uuteen. Tarkasta ennen lentotoiminnan jatkamista, ettei polttoainesäiliön sakkakupin vedenpoistoventtiilin ympäristössä ole rypyjä.

Huomio

Valmistaja vaatii eräisiin uusiin polttoainesäiliöihin asennettavaksi erityisen välikappaleen ryppyjen muodostumisen estämiseksi. Tämä välikappale toimitetaan näiden polttoainesäiliöiden mukana. Ryppyjen poistamiseksi saattaa tämän välikappaleen tai edellä mainitun asennussarjan käyttö olla välttämätöntä.

C.3. Jos polttoainesäiliön pohjasta, muualta kuin kohdassa C-2 mainitusta paikasta, löytyy ryppyjä, niin tutki miten paljon nestettä näihin ryppyihin jää.

a. Aseta kone normaaliin seisonta-asentoon.

b. Lisää niin paljon polttoainetta, että säiliön pohja täysin peittyy. Tyhjennä säiliö, ja pane merkille kaikki rypyt, joihin jää polttoainetta.

c. Johda kaikki ryppeihin jäänyt polttoaine säiliön vedenpoistiventtiilin luo kumilastan tai muun sopivan työkalun avulla. Valuta polttoaine ulos ja punnitse se.

d. Jos näin ulosvalutetun polttoaineen kokonaismäärä kaikista säiliöistä ei ylitä 100 grammaa, ei lisätoimia vaadita.

e. Jos ulosvalutetun polttoaineen määrä ylittää 100 grammaa, niin tarkasta säiliön kiinnikkeiden kunto. Mikäli tarpeellista, niin tasoita säiliön pohja rypyistä. Tällöin saattaa olla tarpeellista vaihtaa säiliön kulmissa ja reunoissa oleva suojateippi uuteen pohjan pitämiseksi sileänä.

Varoitus: Pohjaa ei saa tasoittaa liikaa, ettei säiliö ala vuotaa.

f. Jos säiliöihin jäävän polttoaineen kokonaismäärä vielä kohdan e toimenpiteiden jälkeen ylittää 100 grammaa, niin tee joko kohdan g tai h mukaiset toimenpiteet.

g. Kiinnitä ohjaamoon, ohjaajan kannalta selvästi näkyvään paikkaan kilpi, jossa lukee vähintään kolmen millimetrin korkuisin kirjaimin:

"Jos kone on ollut vesi-, räntä- tai lumisateessa tai jos se on tankattu suodattamatta polttoainetta, niin tee seuraava tarkastus ennen lentoa.

1. Valuta polttoaine kokoojasäiliön, siipisäiliöiden ja apusäiliöiden sakkakupeista, ja tarkasta, onko siinä vettä.

2. Aseta kone vaakasuoralle alustalle ja laske pyrstö 12 cm:n etäisyydelle maasta (nokkatelinekoneet)

3. Heiluta siipiä 25 cm ylös ja 25 cm alas vähintään 12 kertaa.

4. Valuta polttoaine kokoojasäiliön, siipisäiliöiden ja apusäiliöiden sakkakupeista ja tarkasta, onko siinä vettä.

5. Jos vettä löytyy kohdan 4 tarkastuksessa, niin toista kohdat 3 ja 4 kunnes vettä ei enää löydy, tai tyhjennä koneen koko polttoainejärjestelmä."

h. Asenna polttoainesäiliöiden täyttöaukkoihin halkaisijaltaan entistä pienemmät kannet (kohotettu täyttöaukon kaula) Cessna Service Kit'in SK182-85 ohjeiden mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan D tarkastusta tarvitse toistaa.

- D. Jos koneeseen joudutaan asentamaan kohdan C.3.f. mukainen kilpi, niin tarkasta polttoainesäiliöiden täyttöaukkojen asennukset kohdan B mukaisesti 12 kuukauden kuluessa laskettuna ensimmäisestä tämän määräyksen mukaisesta tarkastuksesta ja toista tarkastukset 12 kuukauden välein.
- E. Kohdan C.3.f mukaisen kilven saa valmistaa ja asentaa myös koneen omistaja tai käyttäjä, mikäli hänellä on vähintään yksityislentäjän lupakirja.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1255/84.

L21 10/LJV/AP