

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82921  
international +358 0 82921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1537/88

23.6.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Enstrom. Korkeusvakaimen tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä Enstrom F28-helikoptereita, joiden korkeusvakaimen keskisaloon osanumero on 28-11222.

Viite: FAA AD 88-11-06

Voimaantulo: 1.8.1988

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta korkeusvakaimien kiinnitys aina ennen päivän ensimmäistä lentoa.
  - Paina vakainta kärjestään ylös ja alas noin 1,5 kg:n voimalla.
  - Tarkasta, onko vakain vääntynyt tai löystynyt kiinnityksistään.
  - Jos vakain on vääntynyt tai löystynyt, on kohdan B mukaiset toimenpiteet tehtävä ennen lentotoiminnan jatkamista. Kohdan A tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja, ja se on aina kuitattava matkapäiväkirjaan.
  
- B. Tee seuraava tarkastus 10 lentotunnin kuluessa, ja toista se tämän jälkeen 100 lentotunnin välein.
  1. Irrota vasen ja oikea korkeusvakain, osanumero 28-20100, keskisalosta nro. 28-11222. Irrota pyrstökartion vasemmalla puolella oleva tarkastusluukku. Irrota pultit, joilla salko on kiinnitetty pyrstökartioon ja irrota salko. Huom. Merkitse ennen irrotusta vasen, oikea, ylä..ym, jotta salko tulee oikeaan asentoon asennettaessa se paikoilleen.
  2. Tarkasta silmämääräisesti, onko kiinnityskorvakkeissa hankaumia, syöpymää tai murtumia.
  3. Vaihda murtuneet korvakkeet ennen seuraavaa lentoa. Korjaa murtuneet levykentät tavanomaisin menetelmin tai vaihda uusiin ennen seuraavaa lentoa.
  4. Mittaa keskisaloon seinämän paksuus yhden kerran. Jos se on alle 1,12 mm (0.044 in), niin vaihda salko lentokelpoiseen sekä tee kohdan B.8 mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

5. Jos salon seinämän paksuus on 1,12 mm tai suurempi, niin tarkasta salko magneettihiukkas- tai väritunkeumamenetelmän ja vähintään 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Huom. Erityistä huomiota on kiinnitettävä kaikkien porattujen reikien ympäristöön. Jos murtumia löytyy, niin vaihda salko uuteen ennen seuraavaa lentoa.

6. Tarkasta korkeusvakaimen salon jättöreunan kiinnittimet, osanumero 28-20106 väritunkeumamenetelmän avulla tai silmämääräisesti ja käyttäen vähintään 10 kertaa suurentavaa suurennuslasia. Vaihda murtuneet kiinnittimet uusiin ennen seuraavaa lentoa.

7. Tarkasta, onko keskisalossa, etenkin erilaatuisten metallien yhtymäkohdassa syöpymää. Jos syöpymä on yli 0,127 mm (0.005 in) syvällä, niin vaihda salko uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Pintasyöpymän saa poistaa 320-karkeisella hiontapaperilla. Suojaa paljaat pinnat ohuella kerroksella epoksimaalia (De Soto 593 x 300 tai vastaavaa).

8. Asenna keskisalko pyrstökartioon nähden oikeaan asentoon. Aina uutta salkoa asennettaessa on se ensin sovittava oikeaan asentoon korkeusvakaimen ja pyrstökartioon nähden. Poraa kiinnitysreiät, irrota salko ja poista purse rei'istä. Suojaa kaikki paljaat pinnat epoksimaalilla ja kiinnitä salko lopullisesti paikoilleen.

9. Asenna korkeusvakain paikoilleen käyttäen lentokelpoisia osia.

Huom. Asennustyö helpottuu, jos salon ulkopinnalle ja korvakkeiden sisäpinnalle levitetään ohut kerros voiteluainetta (LPS 500 tai vastaava).

10. Tee tarvittavat korjaukset helikopterin punnituspöytäkirjaan.

Huom. Jos seinämänpaksuudeltaan 0,889 mm:n (0.035 in) kokoinen keskisalko vaihdetaan seinämänpaksuudeltaan 1,245 mm:n (0.049 in) kokoiseen salkoon, lisääntyy helikopterin perusmassa 170 grammalla (0.371lb) pituusasemassa 270.0.

Enstrom Service Bulletin nro. 0076 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.  
jaostopäällikkö



E. Ailio