

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1536/88

Muutos 2

21.9.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1536.

Lycoming. Venttiilikoneiston tarkastus ja jousen tukilevyjen sekä hydraulisyksiköiden vaihto

Koskee: Lycoming O-320-H, O-360-E, LO-360-E, TO-360-E ja LTO-360-E sarjojen moottoreita.

Viite: FAA AD 80-04-03 R2

Voimaantulo: 1.11.1988

Toimenpiteet:

- A) Vaihda 50 lentotunnin kuluessa, ellei ole jo vaihdettu M 924/80 Muutos 1:n mukaisesti, pakoventtiilien jousien ylemmät tukilevyt P/N LW-16475-KLI ja pakoventtiilien hydraulisyksiköt P/N LW-16586 AVCO Lycoming Service Bulletinin No. 435 mukaisesti O-320-H sarjan moottoreissa S/N L-6182-76 ja tätä aikaisemmat sekä kaikissa O-320-H sarjan moottoreissa, jotka on peruskorjattu valmistajatehtaalla ennen 19.3.1979.
- B) O-320-H, O-360-E, LO-360-E, TO-360-E ja LTO-360-E sarjojen moottoreissa.

1. Lisää seuraavassa öljynvaihdossa tai viimeistään seuraavassa huollossa ja jokaisessa öljynvaihdossa tai 50 h:n välein, kumpi tulee ensin, 0,18 l (6-ounce) öljyn lisäainetta Lycoming P/N LW-16702, Lycoming Service Bulletinin No. 446C mukaisesti.

Huom. Jos öljyssä jo on LW-16702:a vastaavaa ainetta, ei Lycoming-lisäainetta tarvitse enää lisätä.

2. Tarkasta seuraavassa huollossa ja jokaisessa öljynvaihdossa, ei kuitenkaan yli 100 lentotunnin välein, öljyjärjestelmä siellä mahdollisesti esiintyvien metallihiukkasten varalta. Pura painepuolen paperinen suodinelementti ja tarkasta se sekä imupuolen suodinverkko öljyjärjestelmässä mahdollisesti olevien metallihiukkasten havaitsemiseksi. Jos magneettisia metallihiukkasia löydetään tarkastuksessa, on nokka-akselin nokat ja hydraulisyksiköt tarkastettava kulumien tai kiinnileikkautumien varalta.

3. Jos metallisia epäpuhtauksia havaitaan, on moottorin teknilliseen päiväkirjaan tehtävä tästä merkintä. Jos moottoriin on tehty "T mod" -muutos (halkaisijaltaan entistä suuremmat hydrauliyksiköt), on ilmailuhallitukselle lähetettävä seuraavat tiedot:

- Moottorin kokonaiskäyntiaika ja aika viimeisestä peruskorjauksesta.

- Hydrauliyksiköiden kokonaiskäyntiaika.

- Moottorin kokonaiskäyntiaika silloin, kun öljyn lisäainetta ensi kerran lisättiin.

Tiedot voidaan lähettää parhaiten ilmailuhallituksen viikailmoituskaavakkeella n:o IH/3323.

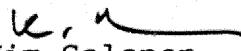
Vaihda vialliset osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää toimenpiteet lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Huom. "T mod" on uusimman mallinen kampikammio. Textron Lycoming Service Instructionissa No 1406 B on tarkempi selvitys tästä. Tällaisten moottoreiden valmistuskilpeen on sarjanumeron perään lyöty "T"-kirjain.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1536/88 Muutos 1.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

LJV/AKo