

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1532/88

20.6.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1532. Cessna. Polttoainesäiliöiden huohotuksen parannus

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita lukuunottamatta niitä, joihin on jo tehty M 832/79 Muutos 1:n mukainen muutos.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
140A	15200:sta 15724:ään
150	617, 628, 649, 17001:stä 17999:ään, 59001:stä 59018:aan ja 15059019:stä 15077005:een
F150	F150-001:stä F15001248:aan
A150	15064970, A1500001:stä A1500609:ään
FA150	FA1500001:stä FA1500120:een
FRA150	FRA1500121:stä FRA1500281:een
170	609, 18729:stä 27169:ään
172	610, 612, 615, 622, 625, 630, 638, 2800:sta 29999:ään, 36000:sta 36999:ään, 46001:stä 47746:een ja 17247747:stä 17265684:ään
P172	P17257120:stä P17257188:aan
R172	P17257189 ja R1720001:stä R1720617:ään
F172	F172-0001:stä F17201384:ään
FR172	FR172E0001:stä FR172J0559:ään ja FR172J0561
FP172	FP172-0001:stä FP172-0003:een
175	619, 28700A, 55001:stä 56777:ään ja 17556778:sta 17557119:ään
177	661, 17700001:stä 17701471:een ja 17701473:sta 17701597:ään
180	604, 624, 645, 30000:sta 32999:ään, 50001:stä 50911:een ja 18050912:sta 18052202:een
182	613, 631, 634, 33000:sta 34999:ään, 51001:stä 53007:ään ja 18253008:sta 18260638:aan
185/A185	632, 185-0001:stä 185-1599:ään ja 18501600:sta 18501896:een

188/A188 Siipisäiliöin: 653, 188-0446:sta 188-0572:een ja 18800573:sta 18800762:een
205 641, 205-0001:stä 205-0577:ään
206 206-0001:stä 206-0275:een
U206/TU206 U206-0276:sta U206-1444:ään ja U20601445:stä U20601666:een
P206/TP206 P206-0001:stä P206-0603:een ja P20600604:stä P20600647:ään
207/T207 20700001:stä 20700203:een
210/T210 616, 618, 57001:stä 57575:een, 2105756:sta 21059361:een ja T210-0001:stä T210-0454:ään
336 336-0001:stä 336-0195:een
337/T337 337-0001:stä 337-1193:een ja 33701194:stä 33701405:een
F337 F3370001:stä F3370047:ään
M337B 337-0001 ja suuremmat

Viite: FAA AD 79-10-14 R1

Voimaantulo: 15.7.1988

Toimenpiteet:

Asenna lentokoneeseen seuraavassa 100 tunnin huollossa huohotinaukoin varustetut polttoainesäiliöiden täyttöaukkojen kannet asiaankuuluvine välikappaleineen ja kilpineen Cessna Service Letterin SE77-6 tai ME78-47 Rev. # 1 (tyypit 337/T337 ja F337) mukaisesti tai asenna Cessnan asennussarja SK182-85 kumisin polttoainesäiliöin varustettuihin lentokoneisiin tai tee vaihtoehtoisesti nykyisiin kansiin lisätyyppihyväksymistodistuksen SA728NW, SA3318NW tai SA2976SW mukainen muutostyo.

HUOM. Mikäli lentokoneen molemmissa säiliöissä on kaksi polttoainesäiliön kantta, niin asenna edellä mainittu kansi vain kummankin polttoainesäiliön uloimpaan täyttöaukkoon.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö



E. Ailio

Tämä määräys kumoo määräyksen M 832/79, Muutos 1.

L83 36/LJV/AP