

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1529/88

18.5.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1529. Issoire Aviation. Korkeusperäsimen saranan kiinnitys.

Koskee: Kaikkia Cerva CE43- ja CE44- lentokoneita.

Viite: Consigne de Navigabilité (CN) 88-063(A).

Voimaantulo: 10.6.1988

Syy: Eräästä koneesta puuttui sivuperäsimen yläsaranan kiinnityskorvakkeesta kaksi niittiä.

Toimenpiteet: Tarkasta sivuperäsimen yläsaranan kiinnityskorvakkeen asennus 100 lentotunnin kuluessa:

1. Irrota sivuperäsien huolto-ohjekirjan mukaisesti.
2. Työnnä yläsaranan kiinnityskorvaketta ruuvitaltalla. Jos korvake tällöin liikkuu, on asennus korjattava. Korjausohjeita varten on otettava yhteys koneen valmistajaan, joka on Issoire Aviation.
3. Jos korvake ei liiku, niin asenna sivuperäsien paikoilleen sekä tarkista peräsimen ja trimmilaipan liike.

Issoire Aviation Bulletin Service nro. 32 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

M44.LJV/AKO