

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1525/88

25.4.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1525. Piper. Laskutelineen tarkastus

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU

Pvm

M 2370/88

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita:

Tyyppi

PA-31-300, -310, -325  
PA-31-350  
PA-31-350 T-1020  
PA-31P  
PA-31P-350

PA-31T

PA-31T1

PA-31T2

Sarjanumerot


31-2:sta 31-8312019:ään  
31-5001:stä 31-8452021:een  
31-8253001:stä 31-8553002:een  
31P-2:sta 31P-7730012:een  
31P-8414001:stä  
31P-8414050:een  
31T-7400002:sta  
31T-8120104:ään  
31T-7804001:stä  
31T-1104017:ään  
31T-8166001:stä  
31T-1166008:aan

Viite: FAA AD 88-05-05

Voimaantulo: 15.5.1988

- A. Tarkasta päälaskutelineen etummaisat sivuttaistuet 100 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 1000 tunnin kokonaislentoaikaa, FLUORESCENT - tai väritunkeumamenetelmällä Piper Service Bulletinin nro. 845A osan I ohjeiden mukaisesti. Jos tuesta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa.
- B. Sen jälkeen, kun päälaskutelineen etummaisat sivuttaistuet on vaihdettu uuden mallisiin Service Bulletinin nro. 845A osan II "Materials required" mukaisesti, ei kohdan A mukaista tarkastusta tarvitse enää toistaa.

Toimistopäällikkö  
M38.LJV/AKO

  
Kim Salonen