

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1524/88

25.4.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1524. Gulfstream Aerospace. Sivuvakaimen kiinnitys.**

**Koskee:** Lentokoneita Gulfstream Aerospace (ent. Rockwell) 112 ja 112B, sarjanumeroita 1-544 ja 13000, 112TC ja 112TCA, sarjanumeroita 13001-13309, sekä 114 ja 114A, sarjanumeroita 14000-14540.

**Viite:** FAA AD 88-05-06

**Voimaantulo:** 15.5.1988

**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa runkokaari, osanumero 43205-1 (rungon asemassa 230.5) ja sivuvakaimen kiinnityskorvake, osanumero 43255-1 Gulfstream Aerospace Service Bulletinin nro. SB-112-72A tai SB-114-23A osan I ohjeiden mukaisesti.  
Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein, kunnes kohdan B mukaiset toimenpiteet on tehty.
- B. Jos runkokaaresta tai sivuvakaimen kiinnityskorvakeesta löytyy murtumia, niin tee Gulfstream Aerospace Service Bulletinin nro. SB-112-72A tai SB-114-23A osan II mukainen korjaus ennen lentotoiminnan jatkamista. Tämän jälkeen ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

M39.LJV/AKo