

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1522/88

25.4.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1522. British Aerospace. Päälaskutelineen sivuttaistuki:

Koskee: Kaikkia BAe/HS/DH/BH 125-lentokoneita

Viite: CAA AD 007-02-88

Voimaantulo: 15.5.1988

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 31.12.1988 mennessä päälaskutelineen sivuttaistukien laskujen lukumäärä BAe 125 Series Service Bulletinin osan 2 "Accomplishment Instructions" kohdan A mukaisesti. Ne sivuttaistukien ylävarret, joiden laskujen lukumäärä on 12.000 tai enemmän, on poistettava käytöstä ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Poista 30.6.1988 mennessä käytöstä BAe 125 Series Service Bulletinin osan 2 kohdassa B luetellut päälaskutelineen sivuttaistuet.
- C. 30.6.1988 lähtien päälaskutelineen sivuttaistukien suurin sallittu käyttöikä on 12.000 laskua.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen