

ILMAILUHALLITUS  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82921  
international +358 0 82921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1521/88

25.4.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1521. Aerospatiale. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä Aerospatiale AS332-helikoptereita, joihin on asennettu lujitemuoviset pyrstöroottorin lavat osanumero 332A12-0010.03, 07, .09 ja .11, AS332A12-0030.07 ja .12, 332A12-0035.01, .02 ja .05.

Viite: Consigne de Navigabilite (CN)87-112-031(B)R2

Voimaantulo: 20.5.1988

Toimenpiteet:

A. Ennen 30.8.1987 asennetut lavat.

1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin lavan molempien kiinnitysholkkien asennus Aerospatiale AS332 Service Bulletinin Nro. 05-15, Rev. 2 ohjeiden §1C(3) mukaisesti ja analysoi tulokset saman bulletinin ohjeen §1C(4)b mukaisesti.

2. Toista kohdan A.1 toimenpiteet tämän jälkeen 600 lentotunnin välein.

B. 30.8.1987 jälkeen asennetut lavat.

Tarkasta 600 lentotunnin välein pyrstöroottorin lavan molempien kiinnitysholkkien asennus Aerospatiale AS332 Service Bulletinin Nro. 05-15, Rev. 2 ohjeiden §1C(3) mukaisesti ja analysoi tulokset saman bulletinin ohjeen §1C(4)b mukaisesti.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

M40.LJV/AKo