

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1519/88

25.4.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1519. Glaser-Dirks. Tyhjän koneen massakeskiön asema

Koskee: Purjelentokoneita DG-300 ja DG-300 Elan, sarjanumeroita 3E1:stä 3E272:een.

Viite: LBA LTA 88-59

Voimaantulo: 15.5.1988

Syy: Käytettäessä ohutta laskuvarjoa saattaa ohjaajan massakeskiö joutua sen aseman taakse, jota on käytetty laadittaessa nykyistä tyhjän koneen massakeskiöpiirrosta.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 31.8.1988 mennessä.

- A. Vaihda suomenkieliseen lentokäsikirjaan ja huoltokäsikirjaan alla luetellut uudet sivut, jotka on suomennettu vastaavien englanninkielisten käsikirjojen merkinnällä "Issued Febr. 1988" varustetuista sivuista.

Lentokäsikirja

Sivun nro.	(engl. kiel. sivun nro)	Muutos
1 ja 2	1 ja 2	Uusi julkaisupäivä
13	12 ja 13	Kuormaustaulukko
16	17	Hinausköyden pituus
25	25	Siipitankit - teksti-muutos
28	27	Vesipainolastisäiliöiden täyttäminen - varoituksen lisäys
30 ja 30a	29 ja 29a	Huolto ja hoito - uusia ohjeita.

Huoltokäsikirja

Sivun nro.	(engl. kiel. sivun nro)	Muutos
1 ja 2	1 ja 2	Uusi julkaisupäivä
19	18	Huoltotoimenp. -korjauksia
23a ja 23b	22a ja 22b	Siivekkeiden ja teflontiivisteiden asentaminen - korjauksia

25	24	Ohjaajan massakeskiön muutos
26 ja 27	25 ja 26	Luettelo suositeltavista mittareista ja varusteista - uusia mittareita
Diagramm 3		Ilmajarrujen käyttö - osa St11c korjattu
Diagramm 5		Tyhjän koneen massakeskiön asema - uusi piirros

Laita käsikirjan loppuun piirrosta 3D "instrument pressure lines and probes with M adapter" vastaava suomennos.

Tee lisäksi lentokäsikirjan muutossivulle (sivu 0) merkinnät: muutos no. 4, muutettujen sivujen numerot ja muutoksen nimitykseksi TN359/13, ja huoltokäsikirjan muutossivuille merkinnät: muutos no. 5, muuten samoin kuin lentokäsikirjaan.

- B. Määritä uusi pienin sallittu ohjaamokuormitus käyttäen uutta tyhjän koneen massakeskiöasemapiirrosta, punnituspöytäkirjaa ja lentokäsikirjan sivun 14 taulukkoa. Jos saatu arvo ylittää 70 kg, niin tee jompi kumpi alla mainituista toimenpiteistä.
1. Laita uusi pienin sallittu ohjaamokuormituksen arvo lentokäsikirjan sivun 14 taulukkoon ja asianomaiseen ohjaamon kilpeen.
 2. Vähennä koneen pyrstössä olevaa lyijyballastia tai ota se kokonaan pois. Punnitse kone tämän jälkeen uudestaan, ja lisää arvot lentokäsikirjan sivun 14 taulukkoon. (Lyijyballastiin käsiksi pääsemiseksi on sivuperäsin irrotettava).

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö



E. Ailio