

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1518/88

25.4.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1518. PZC. Suurin sallittu kokonaislentoaika

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita SZD-50-3 "Puchacz" ja purjekonetta SZD-50-2 "Puchacz", sarjanumeroa X-129.

Viite: PDPS Bulletin BE-34/50-3/87

Voimaantulo: 15.5.1988

Toimenpiteet: Purjekoneen suurin sallittu kokonaislentoaika nostetaan 6000 tuntiin. Vaihda purjekoneen Technical Service Manualin (Issue III, Sept. 1980) sivu 33a oheiseen uuteen sivuun 33b ennen seuraavaa lentoa. Lisää myös revisiosivulle vastaava revisionumero 40.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö

E. Ailio

M32.LJV/AKO

3.4. Time schedule of maintenance works

Time of maintenance	Item of maintenance work
On the beginning of flying season	1 to 22 acc. to chapter 3.3
After each 50 flying hours	1, 9, 11, 12, 14, 22 acc. to chapter 3.3
After each 100 flying hours	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 22 acc. to chapter 3.3.
After each 250 flying hours	1 to 22 acc. to chapter 3.3.
After each 1000 flying hours	acc. to chapter 3.6.
After heavy landing	1, 2, 3, 4, 5, 8, 11, 12, 19 acc. to chapter 3.3.
On the end of flying season or before the prolonged hangaring	1, 2, 3, 4, 5, 9, 11, 12, 15, 17, 22 acc. to chapter 3.3.

27

3.5. Allowed glider life - time

40

Allowed life-time of the glider is 6000 flying hours.