

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1516/88

25.4.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1516. Grob. Korkeusperäsimen saranoiden tarkastus

Koskee: Moottoripurjelentokoneita Grob G109B, sarjanumeroita 6200-6445.

Viite: LBA LTA 88-50

Voimaantulo: 15.5.1988

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko korkeusperäsimen sisemmät saranat vaihdettu uudenmallisiin. Uudet saranat koostuvat holkista ja kahdesta toisiaan vastaan suorassa kulmassa olevasta varresta. Toinen varsista on kiinnitetty tavanomaisesti korkeusperäsimen kuoreen, kun taas lisävarsi on laminoitu peräsimen uumalevyyn. Uudet saranat tunnistaakin siitä, että uumalevy on niiden kohdalla tavallista paksumpi. Jos uudet saranat on asennettu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se kuitataan täysin tehdyksi. Jos sisemmät saranat ovat vanhanmalliset, niin tee kohdan B mukainen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.
- B. Tarkasta ennen jokaista lentoa korkeusperäsimen sisempien saranoiden kiinnitys. Jos korkeusperäsimen kuoreessa saranan ympärillä on murtumia tai töyssyjä, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- C. Vaihda korkeusperäsimen sisemmät saranat Grob Technische Mitteilungin G109B, TM817-25 korjausohjeiden mukaisesti uusiin viimeistään 30.6.1988. Tämän jälkeen ei kohdan B tarkastusta enää tarvitse toistaa, ja muutosmääräys kuitataan täysin tehdyksi.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö


E. Ailio

M34.LJV/AKO