

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1511/88

23.3.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1511. De Havilland. Siipitukien alakorvakkeiden tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä DHC-2 Beaver-koneita, joiden siipitukien osanumero on C2W-1103A, C2W-1103A, C2W-1104 tai C2W-1104A.

Viite: Transport Canada AD nro CF-85-08 R1

Voimaantulo: 1.5.1988.

Toimenpiteet: Tarkasta vuoden kuluessa viimeisestä M 1335/85:n mukaisesta tarkastuksesta siipitukien alemmat haarukkorvakkeet, osanumero C2W-1097A De Havilland of Canada Service Bulletinin nro. 2/41 Revision "A" ohjeiden mukaisesti. Service Bulletinin vaatiman väritunkeumamenetelmän tilalla voi käyttää FLUORESCENT-menetelmää. Jos korvakkeesta löytyy murtumia, niin vaihda siipituki uuteen ennen seuraavaa lentoa. Toista tarkastus tämän jälkeen kerran vuodessa. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4). (Jos tarkastusta ei ole aikaisemmin tehty M 1335/85:n mukaisesti, on ensimmäinen tarkastus tehtävä 100 lentotunnin kuluessa).

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1335/85.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

L42 7/LJV/AP