

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1508/88

Muutos 1

14.3.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1508. Beech. Siipien kiinnitysmuttereiden tarkastus

Koskee: Niitä alla lueteltuja Beechcraft-merkkisiä lentokoneita, joihin ei ole asennettu siipisalkojen asennussarjaa nro. 90-4077-IS, 99-4023-IS tai 100-4007-IS ("Integral fitting spar kit"), mutta joiden siipien kiinnityksessä käytetään iconel-pultteja ja -ruuveja.

TyyppiSarjanumerot

65, A65, A65-8200

L-1, L-2, L-6, LF-7, LF-8 ja

70

LC-1:stä LC-335:een

65-80, 65-A80, 65-A80-8800

LB-1:stä LB-35:een

ja 65-B80

LD-1:stä LD-511:een

65-88

LP-1:stä LP-47:ään

65-90, 65-A90, B90 ja C90

LJ-1:stä LJ-1087:ään

E90

(ei LJ-1085)

99, 99A, A99A ja B99

LW-1:stä LW-347:ään

100 ja A100

U-1:stä U-164:ään (ei U-50)

B100

B-1:stä B-247:ään

BE-2:sta BE-137:ään

Huom. Valmistajatehdas ei ole hyväksynyt iconel-muttereiden ja -pulttien käyttämistä Queen Air 70-, 80- ja 88-koneiden siipien kiinnitykseen. Myöhemmin näitä on kuitenkin saatettu asentaa joihinkin tämänkintyyppisiin koneisiin.

Viite: FAA AD 88-04-07Voimaantulo: 31.3.1988Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, ellei jo ole tarkastettu M1508/88:n kohdan A mukaisesti, siipisalkojen alempien etukiinnitysten iconel-mutterit Beech Service Bulletinin nro. 2248 ohjeiden mukaisesti. Ellei murtumia löydy, ei lisätoimia vaadita, ja tämä määräys kuitataan täysin tehdyksi koneen teknilliseen päiväkirjaan.

- B. Jos kohdan A tarkastuksessa löytyy murtuneita muttereita, niin vaihda ne ennen seuraavaa lentoa Beech Service Bulletinin nro. 2248 kuvan 2 mukaisesti merkittyihin muttereihin, joiden osanumero on 81790-1414.
- C. Palauta murtuneet mutterit osoitteeseen: Beech Aircraft Corporation, Commercial Service Department 52, P.O.Box 85, WICHITA, Kansas 67201-0085, USA.
- D. Tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia ei tarvitse tehdä, jos kaikki siipisalkojen alempien etukiinnitysten inconel-mutterit ovat Beech Service Bulletinin nro. 2248 kuvan 2 mukaisesti merkittyjä osanumeroltaan 81790-1414.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1508/88.

M28.LJV/AKO