

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1506/88

24.2.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1506. Piper. Polttoainesäiliöiden täyttöaukkojen pienentäminen

Koskee: Alla lueteltuja mäntämoottorikäyttöisiä Piper-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

PA-31, PA-31-300, -325
PA-31-350
PA-31-350 (TIO20)
PA-31P
PA-31P-350

PA-60-600, -601, -601P,
-602P, -700P }

Sarjanumerot

31-1:stä 31-8312019:ään
31-5001:stä 31-8452021:een
31-8253001:stä 31-8553002:een
31P-1:stä 31P-7730012:een
31P-8414001:stä
31P-8414050:een

Kaikki

Viite: FAA AD87-21-01

Voimaantulo: 1.4.1988

Syy: Tarkoituksena on estää tankkaamasta vahingossa lentopetrolia mäntämoottorikoneeseen.

Toimenpiteet: Pienennä polttoainesäiliöiden täyttöaukkoja 1.4.1989 mennessä Piper Aircraft Corporationin Service Bulletinin nro 797B ohjeiden mukaisesti.

Huom. Tämä muutosmääräys ei koske tyyppejä PA-23-250 (Aztec F) eikä PA-36 (Brave), jotka nekin on mainittu Service Bulletinissa nro 797B.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö

E. Ailio

M22.LJV/AKo