

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1504/88

24.2.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1504. Gulfstream. Polttoainesäiliöiden täyttöaukkojen pienennys.

Koskee: Alla lueteltuja mäntämoottorikäyttöisiä Gulfstream (Rockwell-) -merkkisiä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
500, 500A, 500B, 500U, 520, 560, 560A, 560E, 560F, 680, 680E, 680F, 68F(P), 680FL(P) ja 720 }	1 - 1854
500S	1755 - 3323
680FL	1261 - 1853
685	12001 - 12066
700	70001 - 70032

Viite: FAA AD87-21-07

Voimaantulo: 1.4.1988

Syy: Tarkoituksena on estää tankkaamasta vahingossa lentopetrolia mäntämoottorikoneeseen.

Toimenpiteet: Pienennä polttoainesäiliöiden täyttöaukkoja 1.4.1989 mennessä Gulfstream Service Informationin nro SI-209 ohjeiden mukaisesti.

Huom. Eräitä alussa mainittuja koneita koskevan FAA AD:n 73-6-2 (jota silloisen käytännön mukaisesti ei julkaistu M-määräyksenä) mukaisten toimenpiteiden on oltava tehtyinä ennen täyttöaukkojen pienennystä.

Toimistopäällikön po.  
jaostopäällikkö

  
E. Ailio

M23.LJV/AKo