

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1500/88

19.2.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1500. Lycoming. Kaasuttimen vaihto.

Koskee: Kaikkia Textron Lycomingin tyyppiä 0-235-C1C, -L2A, -L2C, -H2C - N2C ja -P1 olevia moottoreita.

Viite: FAA AD88-02-04

Voimaantulo: 15.3.1988

Toimenpiteet:

Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 15.4.1988 mennessä, onko moottoriin asennettu alla olevan taulukon mukainen, 30.6.1985 jälkeen valmistettu Marvel Schebler (Facet)-merkkinen kaasutin.

Tyyppi

Sarjanumerot

MA-3PA
osanumero A10-5220
(Lycoming p/n LW-16072)

DD-4-1583:sta DD-4-1610:een
DD4-1613, DD-4-1614,
DD-4-1617, DD-4-1619:stä
DD-4-1622:een, DD-4-1624:stä
DD-4-1627:ään, DD-4-1629,
DD-4-1632 ja DD-4-1633.

MA-3PA
osanumero A10-5257
(Lycoming P/N LW-16677)

DM-3-1818:sta DM-3-1826:een
DM-3-1828:sta DM-3-1829:ään

MA-3PA
osanumero A10-5267
(Lycoming P/N LW-16677)

DT-3-1911:stä DT-3-1913:een
DT-3-1916, DT-3-1917,
DT-3-1920, DT-3-1921 ja
DT-3-1923:sta DT-3-1981:een

Jos kyseinen kaasutin on asennettu, niin irrota se ja merkitse lentokelvottomaksi, ja asenna tilalle virheetön kaasutin ennen seuraavaa lentoa. Jos tällaista kaasutinta ei ole asennettu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin.

Huom. 1. Facet Service Bulletin AI-87 käsittelee tätä asiaa ja antaa ohjeet kaasuttimen palauttamiseksi valmistajalle.

Huom. 2. Facet on leimannut korjaamiensa kaasuttimien valmistuskilven alareunaan luvun "87". Näin merkityille kaasuttimille ei tarvitse tehdä tämän määräyksen mukaisia toimenpiteitä.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö


E. Ailio

M21.LJV/AKo