

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1497/88

11.2.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1497. Bell/Agusta-Bell. Pyrstöroottorin lapakulmien säätötangot

Koskee: Kaikkia Bell/Agusta-Bell 206A- ja 206B-helikoptereita.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 206-183

Voimaantulo: 1.3.1988

Toimenpiteet:

Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa pyrstöroottorin lapakulmien säätötangot, osanumero 206-010-793-101 tai 206-010-710-3 pallolaakerin ympäriltä noudattaen huoltokäsikirjan ohjeita. Jos murtumia löytyy, niin vaihda tanko uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Bell Alert Service Bulletin 206-87-39 käsittelee myös tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

M17.LJV/AKO

V.g.v!