

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1495/88

Muutos 1  
25.4.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1495.

Pratt & Whitney Canada. Ahtimen kuoren tarkastus

Koskee: Kaikkia Pratt & Whitney Canadian (P&WC) valmistamia lentomoottoreita JT15D-4, -4B, -4C ja -4D.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-88-03R1.

Voimaantulo: 15.5.1988

Toimenpiteet:

- A.1. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.6.1988, onko ahtimen roottorin siipi hangannut matalapaineahtimen kuoren sisäpintaa.
  2. Jos merkkejä hankauksesta löytyy, niin tarkasta hankautunut alue väritunkeumamenetelmällä. Jos kuoresta tällöin löytyy murtumia, niin vaihda osa uuteen P&WC Maintenance Manualin 3017542 tai 3032942 ohjeiden mukaisesti.  
Huom. Jos moottoriin asennetaan uusi matalapaineahtimen kuori, on tämä tarkastettava edellä mainitun mukaisesti 25 lentotunnin kuluessa.
  3. Jos murtumia ei löydy, niin toista tarkastus (1) 100 lentotunnin välein.
  4. Jos hankautumia ei löydy, niin toista tarkastus (1) 300 lentotunnin välein.
- B. Sen jälkeen, kun matalapaineahtimen kuoreen asennetaan vaimenninrenkas P&WC Service Bulletinin 7268 mukaisesti, ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikön po.  
jaostopäällikkö

*E. Ailio*  
E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1495/88.

LJV/AKo