

ILMAILUHALLITUS  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82921  
international +358 0 82921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1490/88

29.1.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1490. DeHavilland. Korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeiden tarkastus.**

**Koskee:** Niitä lentokoneita DHC-2 MkI ja MkII, sarjanumeroita 1-1056, joihin ei ole tehty muutosta nro. 2/1338 tai 2/984.


**Viite:** Transport Canada AD nro. CF-54-08R1

**Voimaantulo:** 1.3.1988

**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta korkeusvakaimen etummaisat runkokiinnityskorvakkeet 200 lentotunnin kuluessa, ellei niitä ole tarkastettu viimeisen 800 lentotunnin aikana, DHC Service Bulletinin nro. 2/42 Revisio "A":n kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 1000 lentotunnin välein.
- B. Sen jälkeen, kun koneeseen on tehty DHC:n muutos nro. 2/1338, ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M82/56 osan C.

M8.LJV/AKO