

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1489/88

29.1.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1489. Teledyne Continental. Kampiakselin tarkastus

Koskee: Kaikkia Teledyne Continental IO-520- ja TSIO-moottoreita.

Viite: FAA AD 87-23-08

Voimaantulo: 1.3.1988

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta kampiakseli ennen sen asentamista moottoriin ultraäänimenetelmällä TCM Service Bulletinin M87-5, Revision 1 (25.5.1987) ja Crankshaft Ultrasonic Inspection Procedure, Form X30554 (Helmikuu 1981) ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos kampiakselista löytyy murtumia, niin vaihda se moitteettomaan TCM Service Bulletinin M87-5, Revision 1 mukaisesti.
- C. Ellei murtumia löydy, niin merkitse potkurilaippa TCM Service Bulletinin M87-5, Revision 1 mukaisesti. Kuittaa tämä muutosmääräys täysin tehdyksi moottorin muutos- ja korjauspäiväkirjaan, kun näin merkitty kampiakseli on asennettu moottoriin.

Huom. Ultraäänitarkastus ei millään tavalla muuta TCM:n korjauskäsikirjojen vaatimuksia, jotka koskevat magneettihiukkaskäsitelmiin tai muihin perustuvia tarkastuksia.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

M9.LJV/AKO