

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1485/87

11.12.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1485. Bell/Agusta Bell. Hätkellukkeiden täyttöventtiilin korjaus

Koskee: Kaikkia hätkellukkein nro 206-706-211-101 tai -103 varustettuja Bell/Agusta Bell 206-helikoptereita.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico 206-181.

Voimaantulo: 15.1.1988

Toimenpiteet:

- A. Jos hätkellukkeiden täyttöventtiiliä, osanumero 206-073-915-005/-101 on käytetty kerran tai useammin, niin vaihda venttiilin tulppa, osanumero 32652, uuteen 300 lentotunnin kuluessa, mutta kuitenkin 31.3.1988 mennessä Agusta Bollettino Tecnicon nro. 206-181 "Accomplishment Instructions" (B.T.) osan I tai Bell Allert Service Bulletinin 206-87-35 "Accomplishment Instructions" (B.A.S.B) osan A mukaisesti.
- B. Jos hätkellukkeiden täyttöventtiiliä, osanumero 206-073-915-101 ei ole kertaakaan käytetty, niin vaihda tulppa, osanumero 32652, uuteen, kun venttiili seuraavan kerran kunnostetaan, B.T:n osan II tai B.A.S.B. osan B mukaisesti.
- C. Jos hätkellukkeiden täyttöventtiiliä, osanumero 206-073-915-005 ei ole kertaakaan käytetty, on se muutettava venttiilityypiksi 206-073-915-101 Bell Technical Bulletinin nro. 206-82-68 mukaisesti ennen kunnostamista. Noudata muutoksen jälkeen kohdan B ohjeita.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

M7.LJV

V.g.v!