

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1483/87

1.12.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1483. Schweizer/Hughes. Pyrstöroottorin etureunan liimauksen tarkastus

**Koskee:** kaikkia Schweizer/Hughes 269 helikoptereita, joihin on asennettu Hughes Helicopter Inc. pyrstöroottorin lavat osanumero 269A6035-21 tai -23.

**Viite:** FAA AD 87-22-07

**Voimaantulo:** 15.12.1987.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa pyrstöroottorin lavat tunkeumavärillä ja koputtamalla Schweizer Service Information Notice N-183.1, February 24, 1987, Part II Procedures kohtien a - h mukaisesti.  
Tämä kohdan A mukainen tarkastus koskee seuraavia pyrstöroottorin lapoja:
- |                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Lavan osanumero | Lapojen valmistusnumerot |
| 269A6035-21     | 0548-0978                |
| 269A6035-23     | 0001-3394                |
- B. Ennen päivän ensimmäistä lentoa tarkasta kaikki pyrstöroottorin lavat P/N 269A6035-21 ja -23 silmämääräisesti Schweizer Service Information Notice N-183.1, February 24, 1987, Part I mukaisesti. Tarkasta, että lavan kulutusreunan (abrasion strip) liimasauma ei ole irti lavan kärjestä eikä koko kulutusreunan matkalta. Tämän tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä helikopterin matkapäiväkirjaan.
- C. Jos kohdan B mukaisessa tarkastuksessa on aihetta epäillä, että liimasauma ei ole ehjä joka kohdasta, on ennen seuraavaa lentoa tehtävä kohdan A mukainen tarkastus.
- D. Mikäli liimasauma on irti tai kulutusreunan ja lavan välissä on rako, on lapa poistettava käytöstä ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

L75 14/IA/AKo