

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1478/87

11.11.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1478. De Havilland. Siivekkeiden saranakorvakkeiden vaihto

Koskee: Kaikkia de Havilland of Canada DHC-2 Mk I ja Mk II Beaver- sekä MK III Turbo Beaver-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-84-02R1

Voimaantulo: 10.12.1987

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko siivekkeiden keskisaranoiden / vastapainojen varsien kiinnityskorvakkeet, osanumero C2-WA-125A ja -126A jo vaihdettu koneistettuihin korvakkeisiin muutostyön nro 2/1536 mukaisesti. Jos muutostyö on tehty, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Jos muutostyötä ei ole tehty, niin noudata kohdan B mukaisia ohjeita.


B. Vaihda siivekkeiden keskisaranoiden / vastapainojen varsien kiinnityskorvakkeet uusiin, koneistettuihin korvakkeisiin de Havilland Service Bulletinin 2/37, revision C (29.6.1984) ohjeiden mukaisesti

- joko 200 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaanastumisesta tai 10.2.1988 mennessä, kumpi ensin tulee tai

- 500 lentotunnin tai 12 kuukauden kuluessa viimeisestä M 1230/84:n mukaisesta tarkastuksesta, kumpi ensin tulee.

Kuittaa tämän jälkeen muutosmääräys täysin tehdyksi.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1230/84.

L75 7/LJV/AP