

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1475/87

27.10.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1475. Cessna. Polttoainesäiliöiden pikatyhjennysventtiilit. II.

Koskee: Lentokoneita Cessna 185, 185A, 185B, 185C, 185D, 185E, A185E ja A185F, sarjanumeroita 185-0001:stä 18503153:een

Viite: FAA AD 87-20-04

Voimaantulo: 1.12.1987

Toimenpiteet:

A. Asenna 50 lentotunnin kuluessa polttoaineen kokoojasäiliöön pikatyhjennysventtiili kohdan 1, 2 tai 3 mukaisesti, ellei sitä jo ole asennettu muutosmääräyksen M 1255/84 kohdan A mukaisesti.

1. Asenna pikatyhjennysventtiilit kokoojasäiliöön lisätyyppihyväksymistodistuksen STC SA2272CE mukaisesti. Tämä todistus soveltuu koneisiin Cessna 185, 185A-185E, A185E ja A185F, sarjanumerot 185-0001:stä 18503153:een. Todistuksen haltija on Mik Kelley Aircraft Inc., P.O. Box 541, WELLINGTON, Kansas 67152, U.S.A.

2. Asenna pikatyhjennysventtiilit kokoojasäiliöön lisätyyppihyväksymistodistuksen STC SA2245CE mukaisesti. Tämä todistus soveltuu koneisiin Cessna 185A-185E, A185E ja A185F, sarjanumerot 185-0414:stä 18503153:een. Todistuksen haltija on Safe Air Repair, Inc., 3325 Bridge Avenue, ALBERT LEA, Minnesota 56007, U.S.A.

3. Asenna pikatyhjennysventtiilit kokoojasäiliön poistoputkeen käyttäen hyväksytyjä lentokoneosia.

Huom. Pikatyhjennysventtiileiden asennuksen yhteydessä tulisi myös tarkastaa polttoaineputki, Cessna osanumero 0500106-329, jota on asennettu lentokoneisiin 185-0001:stä 18500413:een. Tämän putken asennuksessa on oltava erittäin huolellinen, jotteivät ohjainjärjestelmän liikkuvat osat hankaisi sitä.

B. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, että lentokäsikirjan asianomaisissa kohdissa on maininta kokoojasäiliön pikatyhjennysventtiileistä; lisää tarvittaessa.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

L73 50/LJV/AKo