

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1474/87

27.10.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1474. Schempp-Hirth. Korkeusperäsimen kulmavipujen tarkastus ja vaihto.

Koskee: Kaikkia Janus B-purjelentokoneita

Viite: LBA LTA nro. 87-126/2

Voimaantulo: 1.12.1987

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta korkeusperäsimen kulmavivut aina ennen päivän ensimmäistä lentoa vääntäen samalla korkeusperäsimen puolikkaita vastakkaisiin suuntiin. Jos kulmavivusta löytyy murtumia, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Vaihda korkeusperäsimen kulmavivut vahvistettuihin (osanumero NIMBUS 2B, 30.055, incl.modif. a) viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa. (Asennuspiirustus on kääntöpuolella). Tämän jälkeen ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Schempp-Hirth Technische Mitteilung nro. 295-19 käsittelee myös tätä asiaa.

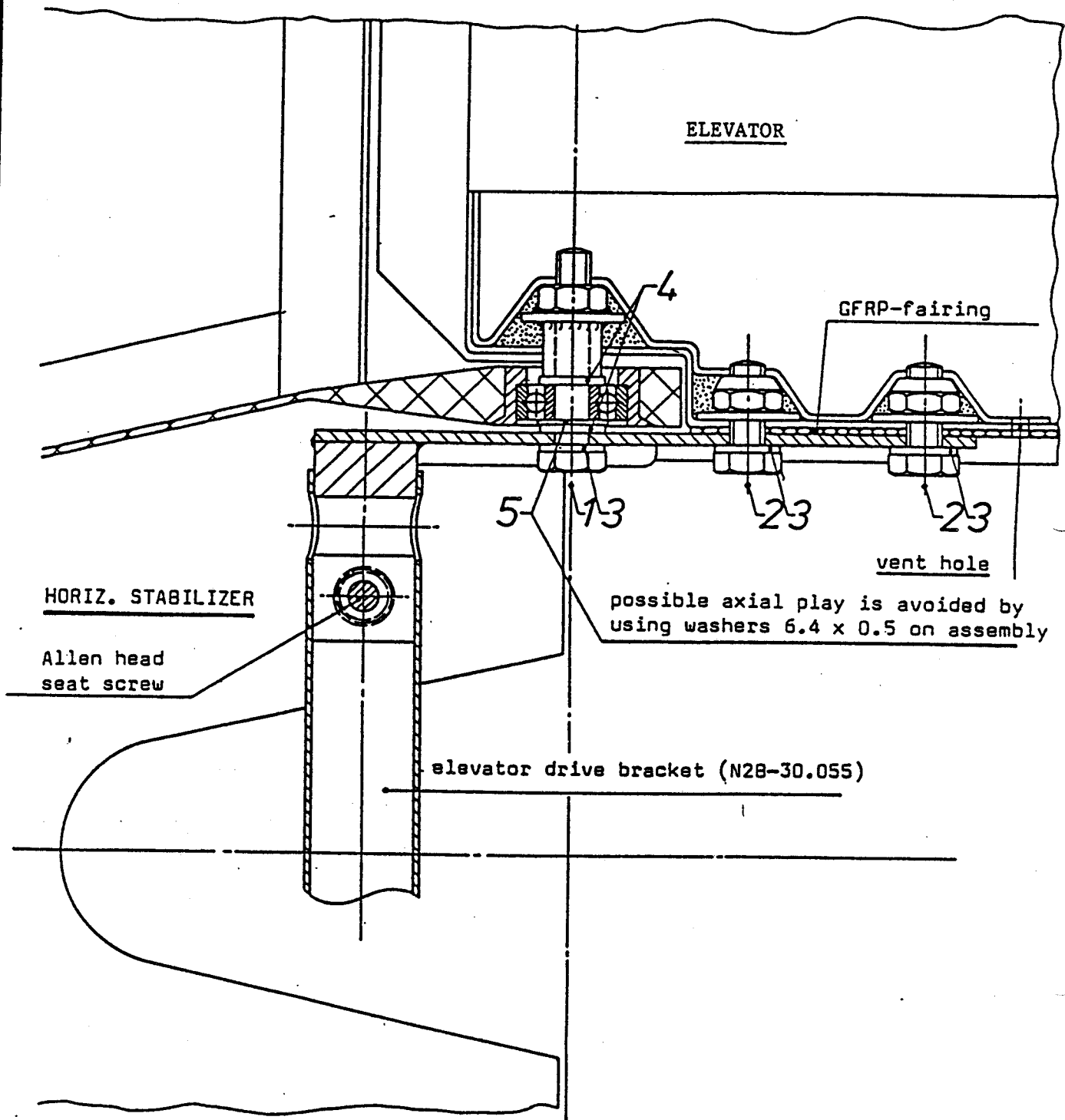
Valmistajan osoite: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH  
Postfach 1443  
D-7312 KIRCHHEIM UNTER TECK  
Länsi-Saksa

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

L.72 41/LJV/AKo

# KUVA 1



5	2	Washer	6,4 x 0,5	ähnl. DIN 125-St
4	4	Washer	6,4	DIN 125 - St
3	6	Lock washer	J 6,4	DIN 6797
2	4	Hex. bolt	M 6 x 16	DIN 933 - 8.8
1	2	Hex. bolt	M 6 x 35	DIN 931 - 8.8
Teil	Stück	Benennung	Abmessung	Werkstoff (Norm)

Schempp-Hirth  
 Gm.bH & Co. KG  
 Kirchhelm/Teck

ELEVATOR-TO-STABILIZER ASSEMBLY

HS5 - 30.055/1