

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1471/87

13.10.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1471. Garrett. Staattorin tarkastus ja vaihto

Koskee: Niitä Garrett Turbine Engine Company'n (GTEC) lentomootoreita TSE 331-3 ja TPE 331-1, -2, -3, -5 ja -c, joiden kolmannen vyöhykkeen staattorin osanumero on 868379-1 tai -3.

Viite: FAA AD 87-19-02

Voimaantulo: 1.11.1987

Toimenpiteet:

- A. Vaihda kolmannen vyöhykkeen staattori nro. 868379-1 staattoriin nro. 868379-3 alla olevan aikataulun mukaisesti. GTEC Alert Service Bulletin (ASB) nro. TPE/TSE 331-A72-0384 antaa ohjeet, joilla staattorit nro. 868379-1 merkitään uudelleen staattoreiksi nr. 868379-3.

Korjaa staattoria nro. 868379-3 alla olevan aikataulun mukaisesti ja tämän jälkeen 4500 käyntitunnin välein GTEC ASB nro. TPE/TSE 331-A72-0384, revisio 3 (1.7.1987) ohjeiden mukaisesti. Korjauksen yhteydessä on moottoriin asennettava uusi sisätiivisteen metallituki.

KOLMANNEN VYÖHYKKEEN
STAATTORIN KÄYNTIAIKA
UUDESTA TAI KORJAUKSESTA

alle 4000 tuntia

4000-5000 tuntia

Yli 5000 tuntia

Tuntematon

VAIHTO TAI
KORJAUS TEHTÄVÄ

Ennen 4500 käyntituntia

500 käyntitunnin kuluessa tai ennen

5200 käyntituntia, kumpi ensin tulee

200 käyntitunnin kuluessa

200 käyntitunnin kuluessa.

Tarkasta kaikki kolmannen vyöhykkeen staattorit nro. 868379-1 ja -3 kertaalleen röntgentarkastusmenetelmällä GTEC ASB nro. TPE 331 -A 72-0559 (1.7.1987) ohjeiden mukaisesti, lukuunottamatta kyseisen ASB:n taulukossa 1 lueteltuja staattoreita, noudattaen seuraavaa aikataulua.

KOLMANNEN VYÖHYKKEEN
STAATTORIN KÄYNTIAIKA UUDESTA

alle 4000 tuntia
4000-5000 tuntia

Yli 5000 tuntia
Tuntematon

RÖNTGENTARKASTUS TEHTÄVÄ

Ennen 4500 käyntituntia
500 käyntitunnin kuluessa tai ennen 5200
käyntituntia, kumpi ensin tulee
200 käyntitunnin kuluessa
200 käyntitunnin kuluessa.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

L74 24/LJV/AP