

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1468/87

1.10.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1468. Grob. Sivuperäsimen vivun vaihto

Koskee: purjelentokoneita Grob G103 "Twin II" ja Grob G103A "Twin II Aero", sarjanumeroita 3730-3878 ja 33879-34078 (ACRO:ssa on lisäkirjain "K").

Viite: LBA LTA 87-168

Voimaantulo: 1.11.1987


Toimenpiteet:

- A. Tarkasta takimmaisiin sivuperäsinpolkimiin liittyvä vipu, osa nro 103B-4430 ennen seuraavaa lentoa Grobin korjausohjeen nro 315-33/1 mukaisesti. Jos vipu on vaurioitunut, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Vaihda vipu, osa nro 103B-4430, entistä vahvempaan vipuun, jonka osanumero on 103B-4430/1 ja rajoitinruuvit uusiin rajoittimiin 31.3.1988 mennessä Grobin korjausohjeen 315-33/2 mukaisesti.

Grob G103 Technische Mitteilung 315-33 käsittelee myös tätä asiaa.

(Osoite: B. Grob, Flugzeugbau, Industriestrasse, D-8948 MINDELHEIM-MATTSIES, Länsi-Saksa)

Vt. toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

L73 41/LJV/AP