

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1467/87

29.9.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1467. Robinson. Pääroottorin lapakulmien säätövipujen tarkastus

Koskee: Niitä helikoptereita R22, joiden sarjanumero on 0580-0644 tai joiden pääroottorin lapakulmien säätömekanismiin kuuluvia osia nro. A258-1, A258-2, A258-3 tai A258-4 on vaihdettu 15.8.1986 ja 7.5.1987 välisenä aikana.

Viite: FAA Emergency AD87-18-03

Voimaantulo: 5.10.1987

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin lapakulmien säätövivut A258-1 seuraavasti:
1. Poista maali ja tarkasta vivut silmämääräisesti kolme kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.
 2. Jos vivun yläkappaleesta nro. A258-2 löytyy murtuma, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
Huom. Vaihtaessasi yläkappaleen nro. A258-2 noudata Robinson Service Bulletinin nro. 57 osan B ohjeita.
 3. Jos vivun alakappaleesta nro. A258-3 löytyy murtuma, niin vaihda koko vipu A258-1 uuteen ennen seuraavaa lentoa.
(Katso Service Bulletinin nro. 57 kuvaa 2).
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa ei löydy murtumia, voidaan helikopteri ottaa käyttöön 10 lentotunniksi.

- C. Tarkasta kohdan B mukaisen lentojakson aikana pääroottorin lapakulmien säätövivut silmämääräisesti ennen jokaista lentoa. Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Jokainen tarkastus on kuitattava matkapäiväkirjaan.
- D. Vaihda säätövipujen yläkappaleet nro. A258-2 uusiin 10 lentotunnin kuluessa, ellei niitä ole jo aikaisemmin vaihdettu, sekä tee alakappaleille nro. A258-3 väritunkeumatar- kastus. Vaihda murtuneet alakappaleet uusiin.
- E. Sen jälkeen, kun kaikki A258-2-kappaleet on vaihdettu ja A258-3-kappaleet tarkastettu, ei kohdan C mukaisia tarkastuk- sia enää tarvitse toistaa.

Vt. toimistopäällikkö


Kim Salonen

M1/LJV/AKo.txt