

ILMAILUHALLITUS  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**



M 1466/87

Muutos 1

10.11.1987

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1466 SOCATA. Korkeusvakaimen kiinnityksen tarkastus.**

Koskee: Kaikkia lentokoneita SOCATA TB9, TB10, TB20 ja TB21

Viite: Consigne de Navigabilité (CN) nro. 87-141 (A) R1.

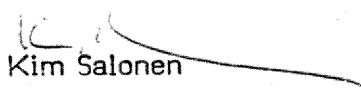
Voimaantulo: 10.12.1987

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta runkokaaren nro. 9 (johon korkeusvakain on kiinnitetty) etu- ja takapinta silmämääräisesti ennen seuraavaa lentoa, jos koneen kokonaislentoaika jo on yli 1500 tuntia, muussa tapauksessa 25 lentotunnin kuluessa.
- Kiinnitä erityistä huomiota korkeusvakaimen saranakorvakkeiden ympäristöön. Irrota epäilyttävissä tapauksissa korkeusvakain ja korvakkeet, sekä tee väritunkeumatarkastus. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4). Ilmoita ensimmäisen tarkastuksen tulos valmistajalle.
- B. Jos kohdan A) mukaisessa tarkastuksessa runkokaaresta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Ilmoita murtumista myös valmistajalle.

Alert Message Socata AV/TB nro. 2669/87 ja SOCATA Aircraft TB Service Bulletin nro. 35 käsittelevät tätä asiaa.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1466/87.

L75 2/LJV/AP

V.G.V.