

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1466/87

Muutos 2

13.4.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1466 SOCATA. Korkeusvakaimen kiinnityksen tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita SOCATA TB9, TB10, TB20 ja TB21, joiden sarjanumero on pienempi kuin 796.

Viite: Consigne de Navigabilité (CN) nro. 87-141 (A) R2.

Voimaantulo: 15.5.1988

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta runkokaaren nro. 9 (johon korkeusvakain on kiinnitetty) etu- ja takapinta silmämääräisesti ennen seuraavaa lentoa, jos koneen kokonaislentoaika jo on yli 1500 tuntia, muussa tapauksessa 25 lentotunnin kuluessa.
Kiinnitä erityistä huomiota korkeusvakaimen saranakorvakkeiden ympäristöön. Irrota epäilyttävissä tapauksissa korkeusvakain ja korvakkeet, sekä tee väritunkeumatarkastus. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4). Ilmoita ensimmäisen tarkastuksen tulos valmistajalle.
- B. Jos kohdan A) mukaisessa tarkastuksessa runkokaaresta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Ilmoita murtumista myös valmistajalle.
- C. Kohdan A mukaista tarkastusta ei tarvitse tehdä sen jälkeen, kun koneeseen on tehty SOCATAN muutos nro 70, joka sisältyy SOCATAN asennussarjaan nro 9145 (Vrt. SOCATA Aircraft TB Service Bulletin nro. 35/1).

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1466/87, muutos 1.

L75 2/LJV/AP

V.G.V.