

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1464/87

9.9.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1464. Schleicher. Siivekkeiden tiivisteteippien tarkastus

Koskee: Purjelentokoneita ASW 20, sarjanumeroita 20001-20860, 20950 ja 20951.

Viite: LBA LTA 87-141

Voimaantulo: 1.10.1987

Syy: Kahdessa ASW 20-purjekoneessa on äskettäin esiintynyt siivekeflutteria lentonopeudella, joka on ollut suurempi kuin 200-210 km/h ja laskusiivekkeiden ollessa asennossa 1. Siivekkeiden ja siiven välinen raon tiivistämiseen on käytetty vääränlaista teippiä.

Toimenpiteet:

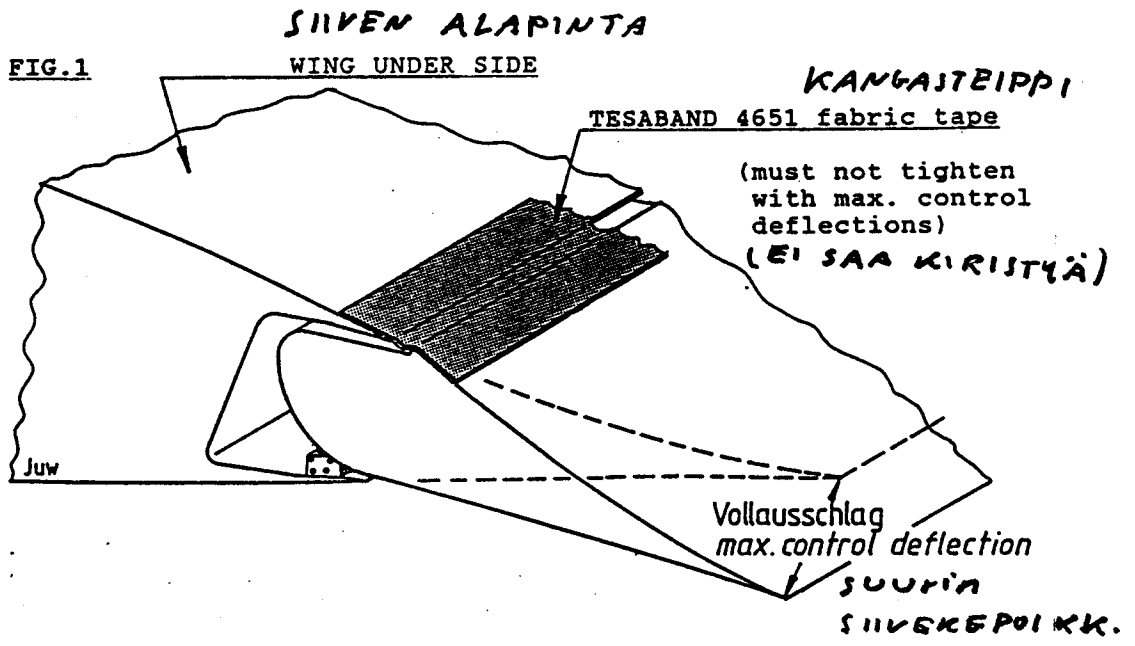
- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko siivekkeiden ja siiven välinen rako siiven alapinnalla tiivistetty jommalla kummalla allamainituista teipeistä.
1. Muovitetulla kangasteipillä TESABAND 4651, joka on valkoista ja 38 mm leveätä (kuva 1). Muovikerros ei saa olla vaurioitunut, väriltään muuttunut tai sään kuluttama; teippi ei saa kiristyä täysillä siivekepoikkeutuksilla.
 2. Esikaarretulla terästeipillä (0,07 mm paksua) tai esikaarretulla muoviteipillä (MYLAR 0,25 mm paksua); tarkasta että teippien alla on teflontiiviste (kuva 2). Jos purjekone on kohdan 1 tai 2 mukaisesti varustettu, niin tee vain kohdan D mukaiset toimenpiteet.
- B. Jos siiven ja siivekkeiden välistä rakoa ei ole tiivistetty kohdassa A. 1 tai A. 2 esitetyllä tavalla, niin purjekoneen suurin sallittu lentonopeus rajoitetaan arvoon 200 km/h ja laskusiivekkeiden 1-asennon käyttö kielletään. Merkitse ennen lentotoiminnan jatkamista nopeusmittariin punainen viiva 200 km/h:n kohdalle ja kiinnitä mittarin viereen kilpi "Vmax = 200 km/h". Peitä laskusiivekkeiden käyttövivun etummainen lukitusreikä (laskusiivekeasento 1) vahvalla teipillä ja kiinnitä laskusiivekevivun eteen kilpi "laskusiivekeasento 1 poissa käytöstä".

- C. Kiinnitä purjekoneeseen kohdan A. 1 tai A.2 mukaiset teipit viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa. Sen jälkeen kohdan B mukaiset rajoitukset eivät enää ole voimassa, ja siinä määrätyt lisämerkinnät ja -kilvet on poistettava.
- D. Vaihda viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa seuraavat purjekoneen huolto-käsikirjan sivut uusiin, joissa viitataan Schleicher Technische Mitteilungiin nro 31.
ASW 20: s. 40 & 40 I.
ASW 20L: s. 44 & 44 I.
ASW 20B/BL/C/CL: s. 60, 70 s huolto-ohje J, painos III.
Schleicher Technische Mitteilung nro. 31 antaa tarkemmat ohjeet siiven ja siivekkeiden välisen raon tiivistämisestä.

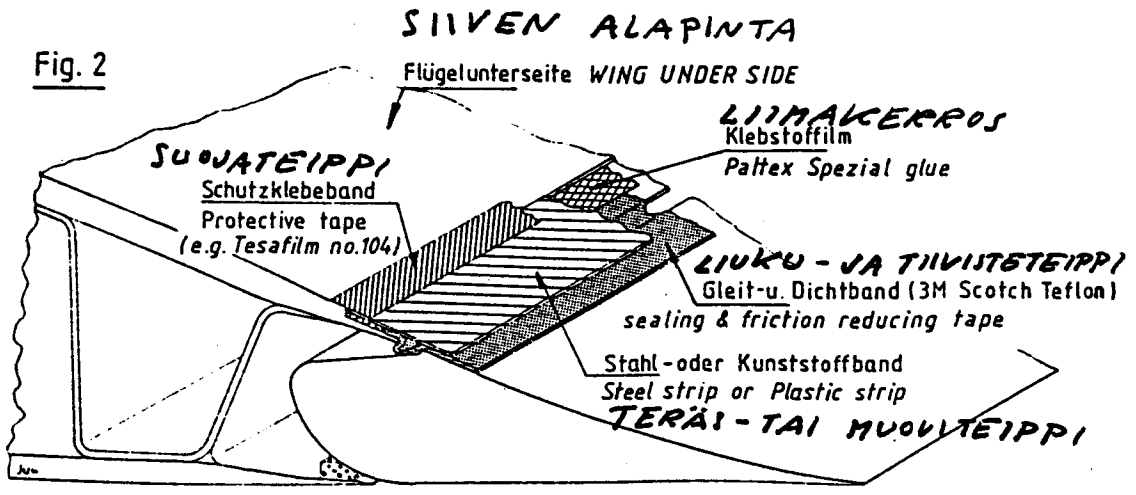
Vt. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L72 26/LJV/AP



Kuva 1.



Kuva 2.