

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1463/87

Muutos 1

24.9.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.


1463 Schleicher. Tahattoman laukkaliikkeen estäminenKoskee: Purjelentokoneita ASW 20 ja ASW 20L, sarjanumeroita 20001-20611.Viite: LBA LTA 87-148Voimaantulo: 1.10.1987Syy: Useat onnettomuudet ASW 20:lla ovat johtuneet kokemattomien ohjaajien tahattomasti aiheuttamasta laukkaamisesta.Toimenpiteet:

Tee seuraavat tarkastukset ja korjaukset purjekoneen ohjaamossa ASW 20/20L

Technische Mitteilungin nro. 30 ohjeiden mukaisesti viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa.

1. Tarkasta, että ohjaussauva on täsmälleen samanmuotoinen kuin piirustuksessa 200.48.001. Muunlaiset sauvat eivät enää ole sallittu, vaikka viranomainen olisi sellaiset aikoinaan hyväksynyt.
2. Tarkasta sauvan etummaisina asento piirustuksen 200.11.54 mukaisesti ja säädä tarvittaessa.
3. Vaihda trimmin säätönappi uuteen piirustuksen 200.49.0030 mukaisesti.
4. Jos purjekoneeseen on asennettu Autoflugin epäsymmetriset neljän pisteen turvavyöt (olkavyöt FAG 7B-1 ja lantiovyö FAG 7E-1), niin tarkista, että ne on asennettu oikein.
5. Vaihda lentokäsikirjan seuraavat sivut sellaisiin, joissa viitataan Technische Mitteilungiin nro. 30. ASW 20: s. 13, 19, 20 ja 38, ASW 20L: s. 14, 20 21 ja 42.

Vt. toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1463/87

L72 26/LJV/AP