

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1458/87

26.8.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1458. PZL. Siipien kiinnityksen varmistus

Koskee: Purjelentokoneita Puchacz, sarjanumeroita X-127:stä X-129:ään ja B-903:sta B-1613:een.

Viite: PDPS Bulletin BK-33/50-3/87

Voimaantulo: 15.9.1987

Toimenpiteet:

- A. Varmista viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa siipisalkojen tyvien läpi kulkevan päätapin kiinnitys seuraavasti (kuva 1 liitteenä).
1. Kun purjekone on kasattu, niin merkitse varmistussokan reiän (Ø2.8) paikka tappiin (2).
 2. Irrota tappi (2).
 3. Poraa tappiin merkittyyn kohtaan Ø2.8 reikä.
 4. Pane tappi paikoilleen.
 5. Asenna välilevy (4) ja varmistussokka (3) paikoilleen.
- B. Tee kohdan A mukaisen muutoksen jälkeen seuraavat korjaukset purjekoneen englanninkieliseen huoltokäsikirjaan "Technical Service Manual, issue III" ja "Issue III revised, May 1986".
1. Issue III Sept. 1980:
 - Sivu 10, rivi 13: teksti korjattava muotoon: "... secure it with safety pins 11 and 15 with washer 16".

- Vaihda kuva 2 kuvaan 2a.
- Vaihda kuvan 2 selitys kuvan 2a selitykseen.
- Laita revisioluettelon uusi sivu 3c.

2. Issue III revised, May 1986:

- Sivun 9 rivi 13: teksti korjattava muotoon: "... central portion secure it with safety pins 11 and 15 with washer 16".
- Vaihda kuva 2 kuvaan 2a.
- Vaihda kuvan 2 selitys kuvan 2a selitykseen.
- Laita revisioluettelon uusi sivu 3.

Vt. toimistopäällikkö


Kim Salonen

LIITE

L71 53/LJV/AKo

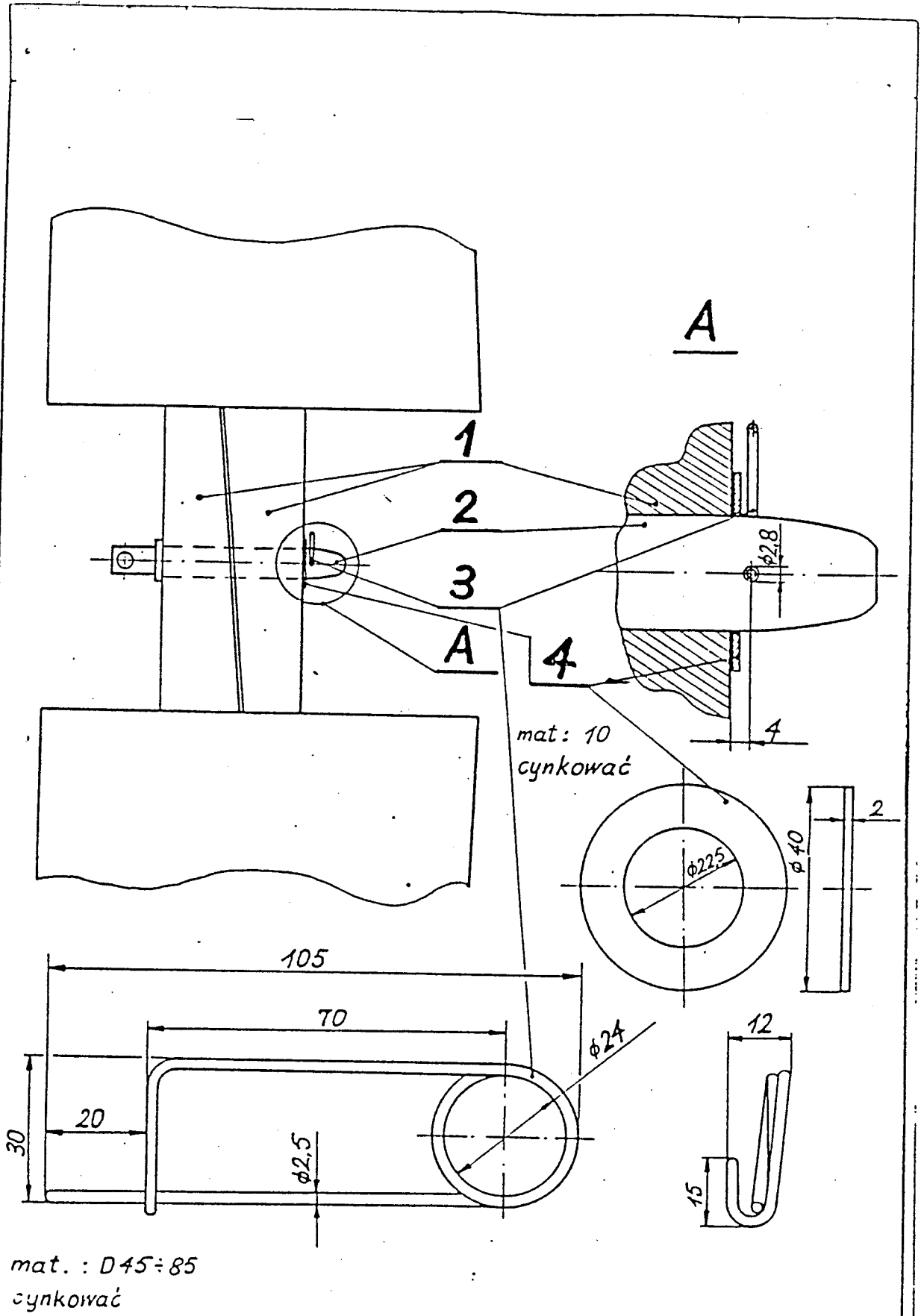


Fig. 1