

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1457/87

13.8.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1457. Valentin. Korjauksia massakeskiön asemaan.

Koskee: Kaikkia Taifun 17E-moottoripurjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 87-135

Voimaantulo: 1.9.1987

Toimenpiteet:

Teé seuraavat toimenpiteet viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa.

A.1. Tarkasta, että korkeusperäsimen suurin poikkeutus ylöspäin on  $170 \pm 10$ . Säädä tarvittaessa ohjaussauvan rajoittimia.

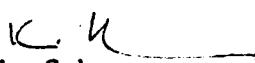
2. Vaihda lentokäsikirjan sivut 22,23 ja 24 (massakeskiö lennolla) uusiin, jotka on päivätty huhtikuulle 1987.

Vaihda huoltokäsikirjan (Instructions for Continued Airworthiness) sivut 32, 33, 34 ja 35 (massakeskiö) sekä 39 ja 40 (ohjainpintojen liikkeet) uusiin, jotka on päivätty huhtikuulle 1987.

3. Tarkasta, että tyhjän koneen massakeskiö on huoltokäsikirjassa olevan kaavion sallimissa rajoissa. Jos massakeskiö joutuu taaimman sallitun aseman takapuolelle, niin ota yhteys valmistajatehtaaseen.

B. Kuittaa muutosmääräys tehdyksi moottoripurjelentokoneen matkapäiväkirjaan sekä lentokäsikirjan huoltokäsikirjan korjaussivuille.

Vt. toimistopäällikkö

  
Kim Salonen