

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1456/87

13.8.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1456. Gulfstream Aerospace. Siiven etusalon tarkastus

Koskee: Lentokoneita Gulfstream (entinen Rockwell) 112 ja 112B, sarjanumeroita 1-544 ja 13000; 112TC ja 112TCA, sarjanumeroita 13001-13309 sekä 114 ja 114A, sarjanumeroita 14000-145401.

Viite: FAA AD87-14-03

Voimaantulo: 1.9.1987

Toimenpiteet:

- A. Siivet, joita ei ole muutettu tai korjattu minkään Gulfstream SB-112-71:n, SB-112-71A:n, SB-112-71B:n Revision 1:n tai SB-114-22B:n Revision 2:n osan mukaisesti:
1. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee, siipisälöt päälaskutelineen korvakkeiden kohdalta Gulfstream SB-112-71B:n, Revision 2:n osan I tai SB-114-22B:n Revision 2:n osan I ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein tai jokaisessa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee.
 2. Jos kohdan A.1 tarkastuksessa löytyy murtumia, eivätkä ne ylitä SB:n kuvan 4 mukaisia rajoja, niin korjaa salko ennen lentotoiminnan jatkamista Gulfstream SB-112-71B:n Revision 2:n osan II ohjeiden mukaisesti.
 3. Jos kohdan A.1 tarkastuksessa löytyy murtumia, ja ne ylittävät SB:n kuvan 4 mukaiset rajat, niin ota ennen lentotoiminnan jatkamista yhteys valmistajaan: Gulfstream Aerospace Corporation, Wiley Post Airport, P.O. Box 22500, OKLAHOMA CITY, Oklahoma 73123, U.S.A., korjausohjeita varten.
 4. Sen jälkeen, kun siipisalko on korjattu kohdan A.2 tai A.3 mukaisesti, ei sitä enää tarvitse tarkastaa kohdan A.1 mukaisesti.
- B. Siivet, joita on muutettu tai korjattu Gulfstream SB-112-71B:n, Revision 2:n osan IV tai SB-114-22B:n Revision 2:n osan IV mukaisesti:
1. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee, siipisälöt päälaskutelineen korvakkeiden kohdalta Gulfstream SB-112-71B:n, Revision 2:n osan I tai SB-114-22B:n, Revision 2:n osan I ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein tai jokaisessa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee.

2. Jos kohdan B.1 tarkastuksessa löytyy murtumia, eivätkä ne ylitä SB:n kuvan 4 mukaisia rajoja, niin korjaa salko ennen lentotoiminnan jatkamista Gulfstream SB-112-71B:n, Revision 2:n osan V ohjeiden mukaisesti.
 3. Jos kohdan B.1 tarkastuksessa löytyy murtumia, ja ne ylittävät SB:n kuvan 4 mukaiset rajat, niin ota ennen lentotoiminnan jatkamista yhteys valmistajaan (katso kohta A.3) korjausohjeita varten.
 4. Sen jälkeen, kun siipisalko on korjattu kohdan B.2 tai B.3 mukaisesti, ei sitä enää tarvitse tarkastaa kohdan B.1 mukaisesti.
- C. Siivet, jotka on muutettu tai korjattu Gulfstream SB-112-71:n osan II tai SB-114-22:n osan II mukaisesti.
Muuta siipi 100 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee, Gulfstream SB-112-71B:n, Revision 2:n osan III tai SB-114-22B:n, Revision 2:n osan III ohjeiden mukaisesti.
- D. Kohdan A.1 tai B.1 tarkastustuloksesta huolimatta koneella saa tehdä siirtolennon lentokonekorjaamoon, mikäli seuraavat vaatimukset täytetään:
1. Murtumat eivät ole kasvaneet kiinni toisiinsa (jos molempien korvakkeiden kiinnityspulttien yläpuolella on murtumat) eivätkä murtumat ole ylittäneet SB:n rajoja.
 2. Päälaskutelineen vinotuet korvakkeineen ovat tukevasti paikoillaan niin, että telineen saa asianmukaisesti ulos ja sisään.
 3. Siirtolennolla on vain koneen ohjaaja.
 4. Lento tehdään päivä-VFR-lentona, vältetään puuskaista säätä eikä tehdä tahallisia äkkinäisiä liikkeitä.

Ennen siirtolentoa on lentokonemekaanikon tehtävä koneen siirtolentokelpoisuudesta merkintä koneen matkapäiväkirjaan.

Vt. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L70 74/LJV/AKo